

## **І ЗНОВУ ПРО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ ІСТОРИЧНИХ ПОТЯГІВ ЧЕРЕЗ РАХІВ ДО РУМУНІЇ, БУДАПЕШТА ТА ПРАГИ.**

Насамперед нагадаємо, що під час серії нарад в Укрзалізниці, Рахівській райдержадміністрації та повітовій Раді румунського повіту Марамуреш в 2014 році нам вдалось не тільки домогтись відкриття руху потягу за маршрутом Київ-Рахів, але й отримати підтримку щодо відновлення руху історичних потягів через Рахів до Румунії, Будапешта та Праги (<https://zakarpatty.net.ua/.../126088-Poizd-Hoverla...>).

Тоді було вирішено розглянути питання щодо вивчення можливостей відновлення руху історичного прямого пасажирського потягу (який їздив в дорадянські часи) за маршрутом Рахів – Будапешт – Братислава – Прага (через станції Валя-Вішеулуй – Сату-Маре – Дебрецен), та здійснити реконструкцію ділянки залізниці, із встановленням додаткових залізничних колій європейського стандарту (завширшки 1435 мм), на перегоні Рахів – Валя-Вішеулуй протяжністю близько 20 км (або встановлення пристрою "SUW-2000").

Організація руху таких потягів, може відкрити найкоротше та найзручніше залізничне сполучення Києва, Львова та Чернівців із Трансильванією і столицями Угорщини, Словаччини, Австрії та Чехії. Крім того, тоді була зацікавленість й у відкритті сполучення за маршрутом Чернівці–Ужгород (через Рахів – Валя-Вішеулуй та Тересву).

Тому ще раз знову хочемо наголосити, що для реалізації цих проєктів уже створено необхідні передумови. Так, підписано відповідні Угоди між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії в галузі залізничного транспорту (2004 р.) та про пункти пропуску через українсько-румунський державний кордон (2006 р.).

Відповідно до цих Угод, постановою Уряду України № 629 від 12.05.2004 року прикордонний перегін Берлибаш – Валя-Вішеулуй визначено, для перетинання державного українсько-румунського кордону залізничним транспортом, а також передбачено, що рух українських транзитних потягів на ділянці залізниць Румунії (державний кордон – Валя-Вішеулуй – Сігету-Мармаціей – Кимпулунг ла-Тіса – державний кордон) визначається угодою між залізницями обох держав.

Українську станцію Берлибаш та відповідно румунську станцію Валя-Вішеулуй визнано прикордонними станціями. А іншою Постановою Кабінету Міністрів України № 1445 від 18.10.2006 року затверджено "Ділове – Валя-Вішеулуй" пунктом пропуску через українсько-румунський державний кордон.

Ми тоді і зараз переконували чиновників, що налагодження запропонованих маршрутів руху потягів, відновить, по-перше, історичну роль міста Рахова та транскарпатської залізниці на цій ділянці, як стратегічно важливих для України, ще одних залізничних воріт до Європи.

По-друге, створить сприятливі умови для поїздок на відпочинок у Карпати для багатьох чеських, угорських та інших європейських туристів-любителів дикої гірської природи, історичних та культурних пам'яток Закарпаття, Галичини та Буковини.

По-третє, цей маршрут може стати особливо важливим для тисяч заробітчан із Західної України, які працюють в Чехії та інших європейських країнах.

І насамкінець, можна з оптимізмом прогнозувати, що ці маршрути будуть рентабельними та матимуть достатньо високий рівень "заселеності" пасажирами. Але найголовніше, реалізація цього проєкту активізує, в контексті підписання Україною Угоди про Асоціацію з Євросоюзом, поглиблення транскордонного співробітництва в Карпатському Євросередині.

Крім того, безумовно стимулюватиме туристичний бізнес та сталий розвиток прилеглих територій, а значить позитивно впливатиме на переорієнтацію економіки Українських Карпат на екологічно безпечні види господарювання, зменшення вирубок лісів у горах, і в такий спосіб опосередковано сприятиме збереженню унікальних природних та культурних цінностей цього краю, зокрема букових пралісів Карпат, які є

складовою частиною об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО "Букові праліси та давні ліси Карпат та давні букові ліси та інших регіонів Європи".

Дуже важливо також нагадати, що проблему відкриття руху пасажирських потягів через Рахів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода, за моєю ініціативою, детально обговорено та підписано відповідний Протокол на робочій нараді у Рахові 4 вересня 2014 року (<https://zakarpattya.net.ua/.../128559-Na-Zakarpatti...>) за участі керівництва Укрзалізниці, румунської залізниці, угорських дипломатів, прикордонної та митної служби й органів місцевої влади та місцевого самоврядування. Про це, ще до початку військової агресії Росії на Україні, активно заговорили в Закарпатській обласній державній адміністрації та в керівництві румунського повіту Марамуреш ([https://www.facebook.com/permalink.php?story\\_fbid=126397333249826&id=100076386781075](https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=126397333249826&id=100076386781075)).

Враховуючи ці напрацювання, ми в черговий раз звертаємось до органів державної влади України та зацікавлених сусідніх країн повернутись, зрозуміло, що після закінчення війни, до розгляду цієї проєктної ідеї (<https://www.youtube.com/watch?v=BD6g-ENnhfQ&t=18s>).

Будемо сподіватись, що після перемоги у війні над Росією та із вступом України до Євросоюзу ця багаторічна мрія, про відновлення руху історичних потягів через Рахів до Румунії, Будапешта та Праги буде здійснена.

Федір Гамор,

заступник директора Карпатського біосферного заповідника,  
професор





МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ  
**УКРЗАЛІЗНИЦЯ**

вул. Теврська, 5, м. Київ-150. МСЛ 03680, тел.: (+380 44) 465-00-00, 465-00-10, факс: (+380 44) 465-00-39, 465-32-44  
e-mail: uz@uz.gov.ua, www.uz.gov.ua

28.08.2014

№ 18-1/827

Міністру інфраструктури України  
Бурбаку М.Ю.

Шановний Максиме Юрійовичу!

До Державної адміністрації залізничного транспорту листом від 15.08.2014 № 959 звернулись міський голова Рахівської міської ради пан Ярослав Думин та член виконкому, почесний громадянин м.Рахів пан Федір Гамор з пропозицією щодо можливості організації руху пасажирських поїздів через станцію Рахів до країн Румунії і Угорщини.

Фахівцями Укрзалізниці опрацьовані пропозиції Рахівської міської ради, зроблена технічна характеристика дільниці Рахів – держкордон, проаналізовані можливі варіанти організації руху поїздів на цьому напрямку. В цілому Укрзалізниця підтримує 1-й варіант проекту.

Попередні розрахунки показують, що вартість будівництва залізничної лінії складає приблизно 20 млн. Є. Тож Укрзалізниця вважає за доцільне ініціювати фінансування проекту за рахунок коштів Європейського Союзу.

Оскільки питання європейського транскордонного співробітництва відносяться до сфери діяльності обласних державних адміністрацій, території яких мають спільний кордон з державами ЄС, зазначене питання є компетенцією Закарпатської обласної ради.

Зважаючи на викладене, Укрзалізниця звертається до Вас з проханням підтримати ініціативу Рахівської міської ради і вийти з пропозицією до ЄС щодо фінансування цього проекту.

- Додатки: 1. Лист 15.08.2014 № 959 Рахівської міської ради на 2 арк.  
2. Технічна характеристика на 2 арк.

З повагою

Голова комісії з реорганізації –  
генеральний директор

Б.Я.Остапук



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна  
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45  
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

19.12.2014

№ 13727/24/10-14  
№ 13727/24/10-14

на № 13626/45/1-13 від 25.11.2014

Закарпатська обласна державна  
адміністрація

Міністерство інфраструктури за дорученням Кабінету Міністрів України від 25.11.2014 № 13626/45/1-13 розглянуло лист Закарпатської обласної державної адміністрації від 14.11.2014 № 06-7/2297 щодо відновлення маршрутів руху пасажирських поїздів від станції Рахів до Румунії, Угорщини, Чехії та Ужгорода через українсько-румунський державний кордон і дільницею Солотвино – Великий Бичків та повідомляє.

Мінінфраструктури з розумінням ставиться до пропозиції щодо запровадження руху міжрегіональних поїздів через станцію Рахів до Румунії, Угорщини, Чехії, що створило б умови для розвитку міждержавних стосунків, збільшення потоку туристів в обох напрямках, економічного та соціального розвитку прилеглих регіонів.

Враховуючи складні умови транспортного сполучення між східними та західними районами Карпатського регіону Півночі Румунії та територією України в районі міста Рахів, згідно з попередніми розрахунками вартість комплексу робіт щодо будівництва залізничних колій на дільниці Рахів – держкордон та об'єктів інфраструктури складає понад 20 млн. євро. З метою фінансування цього проекту розглядається можливість залучення коштів Європейського Союзу.

При цьому необхідно зазначити, що відповідно до європейської практики, пріоритетність фінансування будівництва маршрутів визначається відповідно до регіональної карти Транс-європейської транспортної мережі (TEN-T).

Мінінфраструктури готове вивчити питання щодо доцільності включення до зазначеної мережі відрізка залізниці в напрямку від Рахова до Румунії та Угорщини.

Разом з тим для офіційного затвердження відрізка маршруту, а також залучення кредитних коштів ЄС з метою його розбудови зазначений маршрут має відповідати вимогам та критеріям, викладеним у Регламенті Європарламенту та Ради (ЄС) від 11.12.2013 № 1315/2013, щодо керівних принципів Союзу для розвитку Транс-європейської транспортної мережі, який скасовує Рішення № 661/2004/ЄС з урахуванням Делегованого Регламенту

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ  
ДАТА ВСТУПУ В ДІЮ  
12.01.2015

ЗАКАРПАТСЬКА  
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ  
05.01.2015

Комісії (ЄС) від 17.01.2014 № 473/2014, що вносить зміни до Регламенту Комісії (ЄС) № 1315/2013 Європарламенту та Ради щодо доповнення додатка III новими індикативними картами.

Наразі здійснюється актуалізація регіональної карти Транс'європейської транспортної мережі. Після завершення цього процесу, будуть підготовлені оновлені пропозиції щодо залучення фінансування до реалізації проектів, з розвитку нових маршрутів, які будуть включені до регіональної мережі TEN-T.

Також інформуємо, що у зв'язку із закриттям станції Великий Бичків відновлення руху поїздів на малодіяльній ділянці Солотвино – Великий Бичків не передбачається. Залізничне сполучення між містами Рахів та Ужгород на сьогодні забезпечується поїздом № 606/605 Львів – Рахів – Львів з пересадкою на станції Львів на поїзди відповідного напрямку або автотранспорт.

Заступник Міністра –  
керівник апарату



В.В. Корнієнко

## ПРОТОКОЛ

### про наміри щодо відновлення залізничних пасажирських перевезень за історичними маршрутами через станцію Рахів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода

м. Рахів

4 вересня 2014 року

З метою реалізації статті 8 Рамкової конвенції про охорону та сталий розвиток Карпат щодо розробки сталої транспортної політики, яка забезпечує переваги мобільності та доступу в Карпати шляхом сталого розвитку транспорту та інфраструктури, учасники робочої наради з питань організації відновлення руху історичних потягів через залізничну станцію Рахів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода в особі голови Рахівської районної державної адміністрації Ірини Вербіцької, в. п. голови Рахівської районної ради Михайла Фірки, голови міста Рахів Ярослава Думина, Консула Генерального Консульства Угорщини в м. Ужгороді доктора Гергеля Тріба, Консула Консульства Угорщини в м. Берегові Іштвана Мані, першого заступника начальника Львівської залізниці Олександра Єфименко, начальника залізничної станції Сігет-Мармаціей (Румунія) Флоріна Руса, начальника відділу контролю за переміщенням вантажів Чопської митниці Міндоходів Ярослава Анрійцо, заступника начальника відділу прикордонного контролю штабу Мукачівського прикордонного загону Олексія Федорова, заступника директора Карпатського біосферного заповідника, професора Федора Гамора, приватного підприємця Івана Шостака, обговорили доповідь професора, заступника директора Карпатського біосферного заповідника, члена виконкому Рахівської міської ради Федора Гамора щодо концепції відновлення руху історичних пасажирських потягів через станцію Рахів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода і погодились:

1. Підтримати ідею відновлення історичних маршрутів руху пасажирських потягів через станцію Рахів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода.

2. Пропонувати Рахівській районній державній адміністрації, Рахівській районній раді та виконавчому комітету Рахівської міської ради, в двохмісячний термін, звернутися до Закарпатської обласної державної адміністрації щодо підготовки клопотання до Кабінету Міністрів України та відповідних органів центральної виконавчої влади стосовно погодження процедури відновлення історичних маршрутів руху пасажирських потягів через станцію Рахів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода.

3. Зацікавленим органам місцевого самоврядування опрацювати питання місця та дати проведення на наступної робочої зустрічі впродовж одного місяця.

### ПІДПИСИ СТОРІН

Голова Рахівської районної  
державної адміністрації

І.Б.Вербіцька

В. п. голови Рахівської районної ради

М.І. Фірка

Голова міста Рахів

Я.В. Думин

Консул Генерального консульства  
Угорщини в м. Ужгороді

Г. Тріб

Консул Консульства Угорщини у  
м. Берегові

І. Мані

Перший заступник начальника  
Львівської залізниці

О. А. Єфименко

Начальник відділу контролю за  
переміщенням вантажів Чопської митниці  
Міндоходів

Я.В. Андрійцьо

Начальник залізничної станції Сігет-  
Мармаціей (Румунія)

Ф.Рус

Заступник начальника відділу  
прикордонного контролю штабу  
Мукачівського прикордонного загону

О.М. Федоров

Заступник директора Карпатського  
біосферного заповідника -

Ф.Д. Гамор

Приватний підприємець

І. Шостак