

В контексті виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 р. № 892 -р. «Деякі питання збереження української частини природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО «Букові праліси і давні ліси Карпат та інших регіонів Європи» та сталого розвитку прилеглих до нього територій», насамперед нагадаємо, що під час серії нарад в Укрзалізниці, Рахівській райдержадміністрації та повітовій Раді румунського повіту Марамуреш в 2014 році нам вдалося не тільки домогтись відкриття руху потягу за маршрутом Київ-Рахів, але й отримати підтримку щодо відновлення руху історичних потягів через Рахів до Румунії, Будапешта та Праги (<https://zakarpattya.net.ua/.../126088-Poizd-Hoverla...>).

Тоді було вирішено розглянути питання щодо вивчення можливостей відновлення руху історичного прямого пасажирського потягу (який їздив в дорадянські часи) за маршрутом Рахів – Будапешт – Братислава – Прага (через станції Валя-Вішеулуй – Сату-Маре – Дебрецен), та здійснити реконструкцію ділянки залізниці, із встановленням додаткових залізничних колій європейського стандарту (завширшки 1435 мм), на перегоні Рахів – Валя-Вішеулуй протяжністю близько 20 км та облаштування на станції Рахів пункту заміни залізничних колісних пар.

Організація руху таких потягів, може відкрити найкоротше та найзручніше залізничне сполучення Києва, Львова та Чернівців із Трансильванією і столицями Угорщини, Словаччини, Австрії та Чехії. Крім того, тоді була зацікавленість й у відкритті сполучення за маршрутом Чернівці–Ужгород (через Рахів – Валя-Вішеулуй та Тересву).

Тому, ще раз знову хочемо наголосити, що для реалізації цих проєктів уже створено необхідні передумови. Так, підписано відповідні Угоди між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії в галузі залізничного транспорту (2004 р.) та про пункти пропуску через українсько-румунський державний кордон (2006 р.).

Відповідно до цих Угод, постановою Уряду України № 629 від 12.05.2004 року прикордонний перегін Берлибаш – Валя-Вішеулуй визначено, для перетинання державного українсько-румунського кордону залізничним транспортом, а також передбачено, що рух українських транзитних потягів на ділянці залізниць Румунії (державний кордон – Валя-Вішеулуй – Сігету-Мармаціей – Кимпулунг ла-Тіса – державний кордон) визначається угодою між залізницями обох держав.

Українську станцію Берлибаш та відповідно румунську станцію Валя-Вішеулуй визнано прикордонними станціями. А іншою Постановою Кабінету Міністрів України № 1445 від 18.10.2006 року затверджено "Ділове – Валя-Вішеулуй" пунктом пропуску через українсько-румунський державний кордон.

Ми тоді і зараз переконали чиновників, що налагодження запропонованих маршрутів руху потягів, відновить, по-перше, історичну роль міста Рахова та транскарпатської залізниці на цій ділянці, як стратегічно важливих для України, ще одних залізничних воріт до Європи.

По-друге, створить сприятливі умови для поїздок на відпочинок у Карпати для багатьох чеських, угорських та інших європейських туристів-любителів дикої гірської природи, історичних та культурних пам'яток Закарпаття, Галичини та Буковини.

По-третє, цей маршрут може стати особливо важливим для тисяч заробітчан із Західної України, які працюють в Чехії та інших європейських країнах.

Можна також з оптимізмом прогнозувати, що ці маршрути будуть рентабельними та матимуть достатньо високий рівень "заселеності" пасажирами. Але найголовніше, реалізація цього проєкту активізує, в контексті підписання Україною Угоди про Асоціацію з Євросоюзом, поглиблення транскордонного співробітництва в Карпатському Євросереєні.

Реалізація цієї проєктної ідеї, безумовно стимулюватиме туристичний бізнес та сталий розвиток прилеглих територій, а значить позитивно впливатиме на переорієнтацію економіки Українських Карпат на екологічно безпечні види господарювання, зменшення вирубок лісів у горах, і в такий спосіб опосередковано сприятиме збереженню унікальних природних та культурних цінностей цього краю, зокрема букових пралісів Карпат, які є складовою частиною об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО "Букові праліси та давні ліси Карпат та давні букові ліси та інших регіонів Європи".

Дуже важливо також нагадати, що проблему відкриття руху пасажирських потягів через Рахів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода, за моєю ініціативою, детально обговорено та підписано відповідний Протокол на робочій нараді у Рахові 4 вересня 2014 року (<https://zakarpattya.net.ua/.../128559-Na-Zakarpatti...>) за участі керівництва Укрзалізниці, румунської залізниці, угорських дипломатів, прикордонної та митної служби й органів місцевої влади та місцевого самоврядування. Про це, ще до початку військової агресії Росії на Україні, активно заговорили в Закарпатській обласній державній адміністрації та в керівництві румунського повіту Марамуреш (https://www.facebook.com/permalink.php?story_fbid=126397333249826&id=100076386781075).

Враховуючи ці напрацювання, ми в черговий раз звертаємось до органів державної влади України та зацікавлений сусідніх країн повернутись, зрозуміло, що після закінчення війни, до розгляду цієї проєктної ідеї (<https://www.youtube.com/watch?v=BD6g-ENnhfQ&t=18s>).

Крім того, враховуючи складну ситуацію до якої призвела війна на українських чорноморських портах, та необхідність перевезення великих обсягів на експорт сільськогосподарської продукції, пропонується вивчити й питання щодо можливості організації залізничних грузоперевезень через станцію Рахів до найбільшого на Чорному морі румунського порту Констанца.

Це може виглядати реалістично, оскільки через румунську прикордонну вузлову залізничну станцію Валя Вишеулуй, щоденно курсують потяги із міста Сігету Мармаціей до Бухареста. А відстань із Рахова, по існуючій залізниці до Констанци, через цю станцію і Бухарест, складає орієнтовно 800 кілометрів.

Реалізація цієї проєктної ідеї, на ряду з використанням для цих цілей уже існуючих залізничних сполучень до

Будемо сподіватись, що після перемоги у війні над Росією та із вступом України до Євросоюзу ці багаторічні мрії, про відновлення руху історичних потягів через Раків до Румунії, Будапешта та Праги та проектна ідея щодо організації тут залізничних грузоперевезень до румунського порту Констанца будуть здійснені.

Map of Romania showing the railway network. The map includes major cities, railway lines, and international borders. A legend in the bottom left corner explains the line types: solid red for electrified main lines, solid purple for non-electrified main lines, dashed red for electrified branch lines, dashed purple for non-electrified branch lines, dotted red for freight-only lines, and dotted purple for lines not in operation. The map also shows neighboring countries: Ukraine (UA), Hungary (HU), Bulgaria (BG), and Moldova (MD). A scale bar indicates 50 km.