

10 травня 2022 року, у рамках реалізації Проекту «Сучасна прикордонна інфраструктура – успішний Карпатський регіон» «МОВІ», на експертній зустрічі в онлайн режимі, обговорено виклики у прикордонних регіонах спричинених війною.

Ініціатором та модератором зустрічі виступила Асоціація інституцій регіонального розвитку «МАІРР» та служба автомобільних доріг у Закарпатській області, за участі експертів та партнерів із Кошицького самоврядного краю (Словаччина), Ради регіону Саболч-Сатмар-Берег (Угорщина), Територіальної адміністративної одиниці повіту Сату Маре й Ради повіту Марамуреш (Румунія).

Вступним словом зібрання відкрила координатор української частини Проекту Наталія Носа-Пилепенко та національні представники проекту з Угорщини, Словаччини та Румунії.

З презентаціями виступили начальник управління містобудування та архітектури Закарпатської обласної державної адміністрації Микола Пігуляк, кандидат технічних наук, старший науковий співробітник, радник голови Чернівецької обласної державної адміністрації Зіновій Бройде, доктор біологічних наук, професор, заступник директора Карпатського біосферного заповідника Федір Гамор та інші експерти з України, Угорщини, Словаччини та Румунії.

Учасники зустрічі експертів підтримали проектні ідеї Федора Гамора щодо відкриття руху історичних потягів через Рахів до Будапешта і Праги та організації залізничних вантажоперевезень до румунського порту Констанца й створення в Рахові Пункту заміни залізничних колісних пар, а також відбудови транскордонного моста через Тису Ділове - Валя Вішеулуй й відкриття тут українсько-румунського пункту пропуску на кордоні. Ці проектні пропозиції будуть направлені Урядам України та Румунії та заносяться до розробленої в рамках Проекту багатшарової Гугл ГІС карти, як пріоритетні проекти для транскордонної співпраці у рамках Програми Євросоюзу.

Реалізація цих пропозицій, дасть можливість, зокрема перетворити місто Рахів, у ще одні залізничні ворота України до Євросоюзу.

Довідково. Проект «Сучасна прикордонна інфраструктура – успішний Карпатський регіон» «МОВІ», реалізовується з 1 березня 2020 року та виконується за фінансової підтримки Програми ENI CBC Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна 2014-2020.

Його метою є створення стійкої платформи для ефективної транскордонної мобільності людей та товарів шляхом вдосконалення транспортної та прикордонної інфраструктури, посилення співпраці між органами самоврядування та професійними організаціями, спрямованими на розвиток транспортних сполучень у прикордонних регіонах України, Румунії, Словаччини та Угорщини.

Проектом передбачено розробка спільного Плану мобільності, який включатиме регіональні плани кожного прикордонного регіону в сфері транспортної та прикордонної інфраструктури, розвитку залізничного сполучення, міжнародного авіаційного сполучення, тощо.

В рамках проекту планується забезпечити стратегічний підхід до сталого та ефективного розвитку транспортної та прикордонної інфраструктури.

**Федір Гамор,**

заступник директора Карпатського біосферного заповідника, професор