

ДЕЩО ПРО ІСТОРІЮ ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ ІСТОРИЧНИХ ПОТЯГІВ ЧЕРЕЗ РАХІВ ДО РУМУНІЇ, БУДАПЕШТА, ПРАГИ ТА УЖГОРОДА

Цими днями на сайті Закарпатської обласної військової адміністрації (ОВА), появилось повідомлення про відкриття найближчим часом руху потягів через Рахів та Румунію до Ужгорода.

А дещо раніше Укрзалізниця оголосила про проведення з цього приводу необхідних залізничних ремонтних робіт, які справді зараз активно ведуться.

Це чудові новини, які стануть важливим кроком для розвитку цього краю та до його європейської інтеграції.

У цьому зв'язку незайвим буде нагадати, що впровадження цієї проектної ідеї має довгу і не просту історію, з Презентацією якої можуть ознайомитись бажаючі за посиланням:

<https://drive.google.com/.../1gx3PPTgHALrGvyA2fgEkoL.../view>

Додамо також, що ця презентація знайшла схвалення на засіданні організованого мною міжнародного «круглого столу» з приводу відновлення руху історичних потягів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода, у Рахові ще 4 вересня 2014 року (це виображено у "Протоколі про наміри щодо відновлення залізничних пасажирських перевезень за історичними маршрутами через станцію Рахів до Румунії, Будапешта, Праги та Ужгорода", який підписали всі зацікавлені сторони, розміщений у презентації).

А актуалізований її варіант, теж підтримано під час обговорення викликів у прикордонних регіонах спричинених війною, на засіданні міжнародної експертної зустрічі 10 травня 2022 року, в рамках реалізації Проекту «Сучасна прикордонна інфраструктура – успішний Карпатський регіон» «МОВІ».

Ці проектні ідеї, ми наполегливо рекомендували реалізувати і нещодавно в публікаціях на моїй сторінці у Фейсбуці (20 квітня 2022 р. «І ЗНОВУ ПРО ВІДНОВЛЕННЯ РУХУ ІСТОРИЧНИХ ПОТЯГІВ ЧЕРЕЗ РАХІВ ДО РУМУНІЇ, БУДАПЕШТА ТА ПРАГИ», 26 квітня 2022 р. «ЩОДО ВИВЧЕННЯ МОЖЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ГРУЗОПЕРЕВЕЗЕНЬ ЧЕРЕЗ СТАНЦІЮ РАХІВ, ДО НАЙБІЛЬШОГО НА ЧОРНОМУ МОРІ РУМУНСЬКОГО ПОРТУ КОНСТАНЦА» та 11 травня 2022 р. «НЕЗАБАРОМ РАХІВ МОЖЕ СТАТИ ЩЕ ОДНИМИ ЗАЛІЗНИЧНИМИ ВОРОТАМИ УКРАЇНИ ДО ЄВРОСОЮЗУ», та у відповідних листах-зверненнях, направлених у цей період до Закарпатської ОВА.

Презентація додається.

[Презентація " щодо відновлення руху потягів через Рахів до Румунії, Будапешта та Праги й організації вантажних залізничних перевезень до найбільшого на Чорному морі Румунського порту Констанца"](#)

Федір Гамор,
заступник директора Карпатського біосферного заповідника,
професор