

ЩОДО ВИВЧЕННЯ МОЖЛИВОСТІ ОРГАНІЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНИХ ГРУЗОПЕРЕВЕЗЕНЬ ЧЕРЕЗ СТАНЦІЮ РАХІВ, ДО НАЙБІЛЬШОГО НА ЧОРНОМУ МОРІ РУМУНСЬКОГО ПОРТУ КОНСТАНЦА

Ще раз хочемо нагадати, що під час серії нарад в Укрзалізниці, Рахівській райдержадміністрації та повітовій Раді румунського повіту Марамуреш в 2014 році нам вдалось не тільки домогтись відкриття руху потягу за маршрутом Київ-Рахів, але й отримати підтримку щодо відновлення руху історичних потягів через Рахів до Румунії, Будапешта та Праги (<https://zakarpatty.net.ua/.../126088-Poizd-Hoverla...>).

Тоді було вирішено розглянути питання щодо вивчення можливостей відновлення руху історичного прямого пасажирського потягу (який їздив в дорадянські часи) за маршрутом Рахів – Будапешт – Братислава – Прага (через станції Валя-Вішеулуй – Сату-Маре – Дебрецен), та здійснити реконструкцію ділянки залізниці, із встановленням додаткових залізничних колій європейського стандарту (завширшки 1435 мм), на перегоні Рахів – Валя-Вішеулуй протяжністю близько 20 км та облаштування на станції Рахів пункту заміни залізничних колісних пар.

Організація руху таких потягів, може відкрити найкоротше та найзручніше залізничне сполучення Києва, Львова та Чернівців із Трансильванією і столицями Угорщини, Словаччини, Австрії та Чехії. Крім того, тоді була зацікавленість й у відкритті сполучення за маршрутом Чернівці–Ужгород (через Рахів – Валя-Вішеулуй та Тересву).

Наголосимо також, що для реалізації цих проектів уже створено необхідні передумови. Так, підписано відповідні Угоди між Кабінетом Міністрів України і Урядом Румунії в галузі залізничного транспорту (2004 р.) та про пункти пропуску через українсько-румунський державний кордон (2006 р.).

Відповідно до цих Угод, постановою Уряду України No 629 від 12.05.2004 року прикордонний перегін Берлибаш – Валя-Вішеулуй визначено, для перетинання державного українсько-румунського кордону залізничним транспортом, а також передбачено, що рух українських транзитних потягів на ділянці залізниць Румунії (державний кордон – Валя-Вішеулуй – Сігету-Мармаціей – Кимпулунг ла-Тіса – державний кордон) визначається угодою між залізницями обох держав.

Українську станцію Берлибаш та відповідно румунську станцію Валя-Вішеулуй визнано прикордонними станціями. А іншою Постановою Кабінету Міністрів України No 1445 від 18.10.2006 року затверджено "Ділове – Валя-Вішеулуй" пунктом пропуску через українсько-румунський державний кордон.

Ми тоді і зараз переконували чиновників, що налагодження запропонованих маршрутів руху потягів, відновить, історичну роль міста Рахова та транскарпатської залізниці на цій ділянці, як стратегічно важливих для України, ще одних залізничних воріт до Європи.

А беручи до уваги складну ситуацію до якої призвела війна на українських чорноморських портах, та необхідність перевезення великих обсягів на експорт сільськогосподарської продукції, пропонується вивчити й питання щодо можливості організації залізничних грузоперевезень через станцію Рахів до найбільшого на Чорному морі румунського порту Констанца.

Це може виглядати реалістично, оскільки через румунську прикордонну вузлову залізничну станцію Валя Вишеулуй, щоденно курсують потяги із міста Сігету Мармаціей до Бухареста. А відстань із Рахова, по існуючій залізниці до Констанци, через цю станцію і Бухарест, складає орієнтовно 800 кілометрів.

Реалізація цієї проектної ідеї, на ряду з використанням для цих цілей уже існуючих залізничних сполучень до Румунії, через станції Чернівці та Дяково, могло би бути корисним для поглиблення міжнародної економічної співпраці для зацікавлених українських господарюючих суб'єктів.

Федір Гамор,

заступник директора Карпатського біосферного заповідника,
професор

