

ПРО АЛЬТЕРНАТИВНУ ПРОЕКТНУ ІДЕЮ ЩОДО ВІДНОВЛЕННЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОЛУЧЕННЯ ЧЕРЕЗ УКРАЇНСЬКО-РУМУНСЬКИЙ КОРДОН, МІЖ НАСЕЛЕНИМИ ПУНКТАМИ ДІЛОВЕ (УКРАЇНА) ТА ВАЛЯ ВИШЕУЛУЙ (РУМУНІЯ)

Десятиліттями українська та румунська прикордонна громадськість та місцеві органи влади, порушують питання відновлення залізничного та автомобільного сполучення через українсько-румунський кордон між громадами Ділове (Україна) та Валя Вишеулуй (Румунія): http://cbr.nature.org.ua/doc/UA_RO.pdf.

Так, зокрема, за моєю ініціативою, Закарпатська обласна рада, рішенням сесії УІ скликання від 21 грудня 2012 року прийняла звернення до Президента України щодо вирішення питань сталого розвитку та благоустрою населених пунктів гірської частини Закарпаття, які розташовані у зоні об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО «Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини».

На підставі цього документу й наших численних звернень і виступів у пресі, 2 квітня 2013 року, 10 вересня 2014 року, 1 липня 2016 року та 21 листопада 2018 року Президент та Уряд України, приймали відповідні доручення та розпорядження, якими чітко доручалось Закарпатській обласній державній адміністрації та відповідним центральним органам виконавчої влади, здійснити комплекс заходів спрямованих на збереження букових пралісів та сталого розвитку прилеглих територій, в тому числі, передбачалось «...забезпечити здійснення заходів із відновлення зруйнованого переходу через річку Тиса та створення необхідної прикордонної інфраструктури на українсько-румунському державному кордоні у селі Ділове Рахівського району Закарпатської області».

Але на жаль, через цинічне саботування, колишніми горе керівниками Рахівської районної державної адміністрації Дмитром Андріюком та Закарпатської ОДА Олександром Ледидою, цих рішень Президента та уряду України, роботи з відновлення моста в Діловому було зірвано.

Хоча згодом, народ з ганьбою вигнав цих ділків із державних посад, ця проблема і сьогодні залишається не вирішеною.

В цьому контексті, хочеться нагадати також, що буквально на днях, за наявності політичної волі, буквально за два місяці «Укрзалізниця», провела реконструкцію майже 20 км залізничного полотна на дистанції Рахів - держкордон, яка теж передбачалась цими ж рішеннями Президента та уряду України.

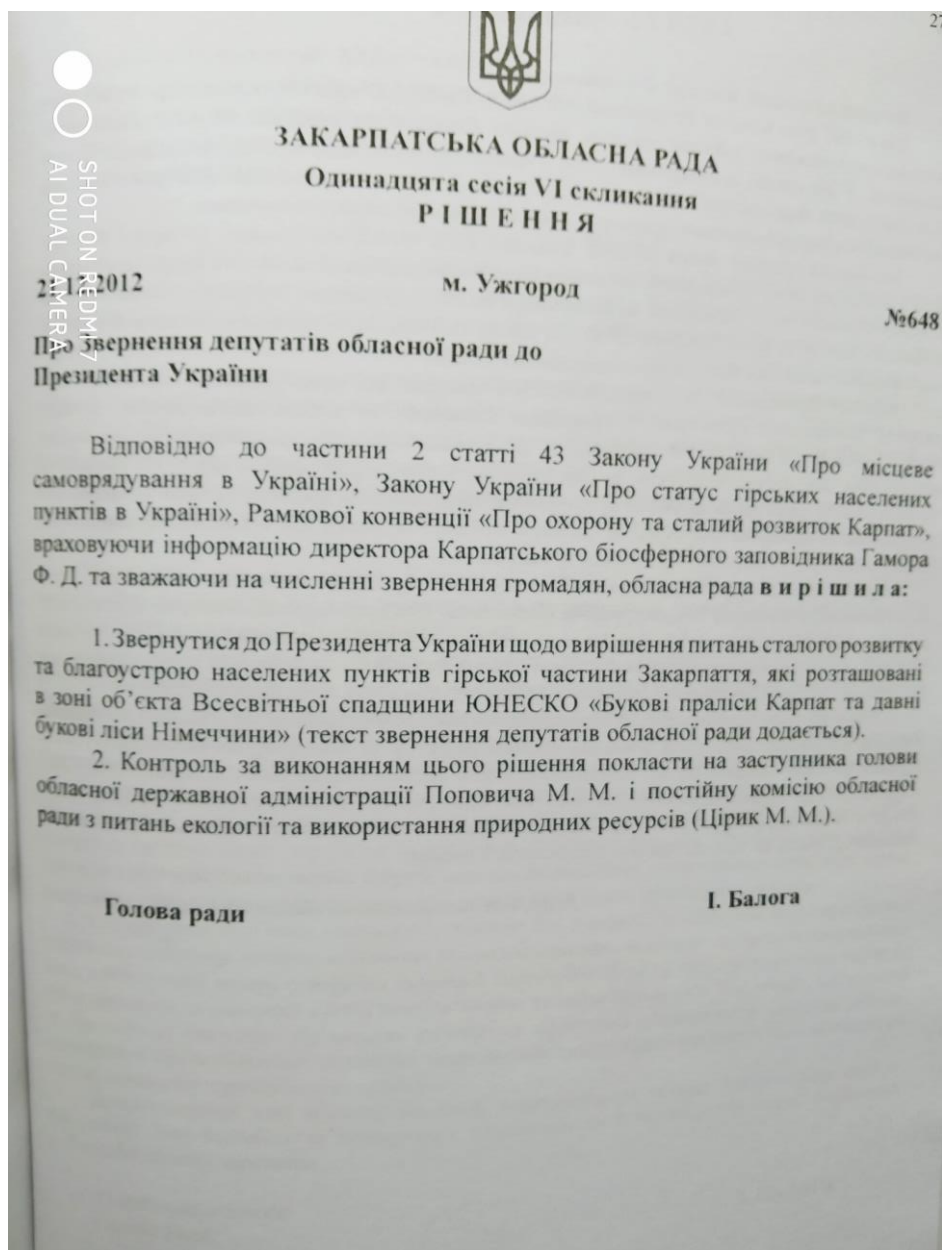
В ситуації що складається, у зв'язку із військовою агресією Росії в Україні, зараз малоімовірним буде навіть обговорення питання відновлення цього, надвичайно важливого для розвитку прилеглих сусідніх українських та румунських громад, інфраструктурного транскордонного об'єкту.

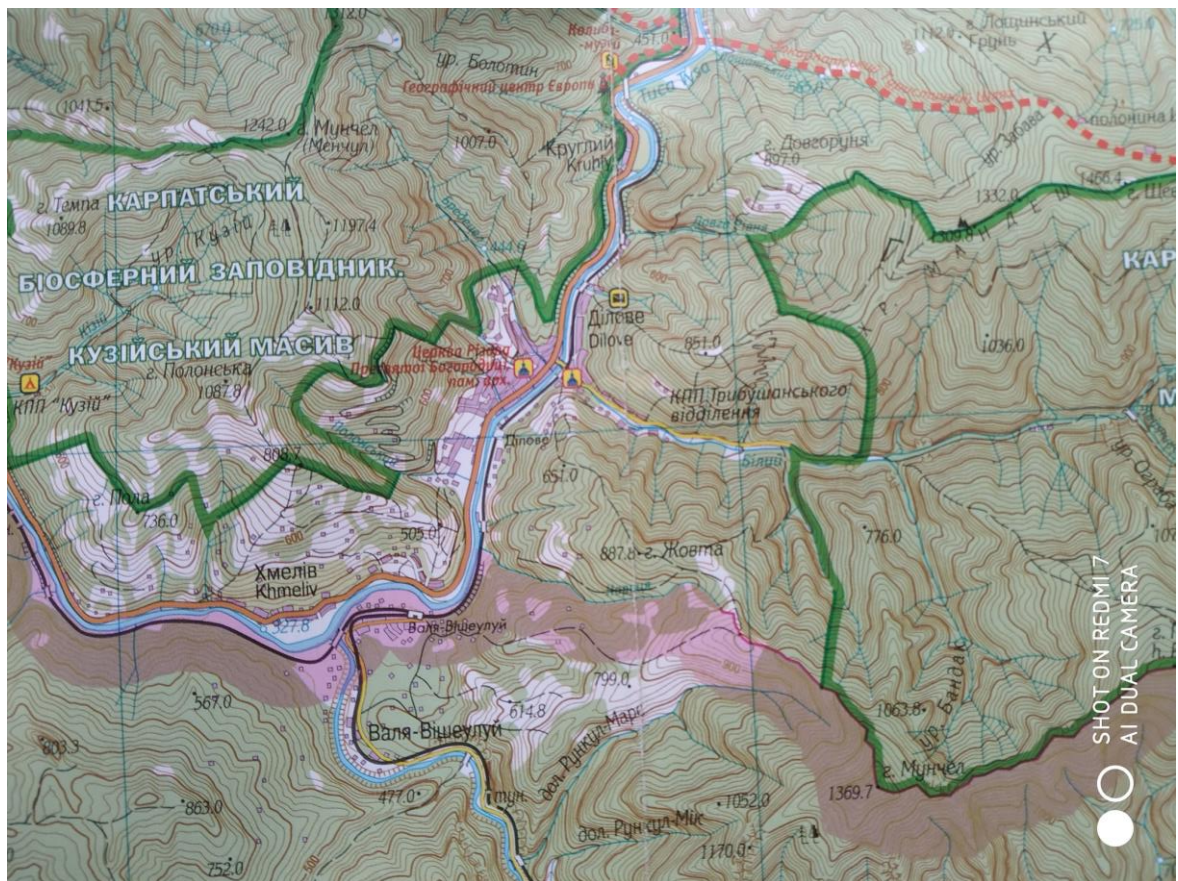
Але, на наш погляд виглядає надзвичайно реалістичною альтернативна ідея, яка зараз активно лобіюється Рахівським міським головою Віктором Медвідьом та прімаром румунської прикордонної комуни Бистрий Васіле Дучуком, (і яка до речі обговорювалась ще в 1996-1999 роках), щодо замість відновлення зруйнованого моста у Хмелевому, провести реконструкцію сільських ґрунтових доріг, які проходять паралельно до залізничної колії в Діловому та Валя Вишеулуй (орієнтовною протяжністю в межах одного кілометра), до існуючого капітального залізобетонного моста через Тису у центрі Ділового.

Є велика надія, що голова Закарпатської обласної військової адміністрації Віктор Микита та представник Міністерства закордонних справ України в Ужгороді Іван Лукачук, уважно вивчать цю проблему, та візьмуть на контроль виконання пункту 4 «Плану заходів щодо збереження української частини природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО «Букові праліси і давні ліси Карпат та інших регіонів Європи» та сталого розвитку прилеглих до нього територій (затверджений розпорядженням Кабінетом Міністрів України № 892-р 21 листопада 2018 р.), яким доручено на протязі 2018-2023 років, Мінрегіону, Мінекономрозвитку, Мінінфраструктури, ДФС,

Адміністрації Держприкордонслужби, МЗС та Закарпатській облдержадміністрації «забезпечити проведення консультацій з Румунською Стороною щодо можливості будівництва (відновлення) мосту через р. Тиса та відкриття міжнародного пункту пропуску через державний кордон для автомобільного, залізничного та пішохідного сполучення Ділове (Україна) – Валя Вишеулуй (Румунія)» та внесуть відповідні пропозиції до Кабміну України та проект ноти до румунського уряду.

Федір Гамор,
заступник директора Карпатського біосферного заповідника,
професор







Укрзалізниця відновила ділянку
Рахів — Берлебаш — держкордон
задля розширення сполучення з Румунією











SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA





SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA





Зруйнований міст через Тису між селами Ділове – Валя-Вішеулуй.

