

ВІДНОВЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ НА ДИСТАНЦІЇ РАХІВ ДЕРЖКОРДОН ТА ВІДКРИТТЯ РУХУ ПОТЯГУ З РАХОВА ДО РУМУНІЙ: ДЕЯКІ КОМЕНТАРІ В ЗАСОБАХ МАСОВОЇ ІНФОРМАЦІЇ Й СОЦІАЛЬНИХ МЕРЕЖАХ ТА ОКРЕМІ ДОКУМЕНТИ, ЯКІ ЗАПОЧАТКУВАЛИ ЦЮ ІСТОРИЧНУ ПОДІЮ

Юрій Чорнобай,
доктор біологічних наук, професор,
Державний природознавчий музей НАН України
Дорогий Федоре Дмитровичу, робите архіважливу справу. Зробити Рахів
транзитною брамою до Європи - це й розвантаження ужгородського переходу, й
включення Рахівщини до європейської економіки, а тепер ще й посилення
обороздатності західного держкордону. Бажаю успіху у Вашому черговому проєкті.
Пригадую ще Вашу ідею Карпатського екологічного Давосу у Квасах, це усе пов'язано.
Дай Боже у цій справі!
Фейсбук 20 квітня 2022 р.

Іван Лукачук,
представник Міністерства закордонних
справ України в Ужгороді
Вітаю рахівчан з великою подією для розвитку регіону.
Дякую пану Федору Гамору за невтомне багаторічне просування ініціативи, а
Укрзалізниці за відновлення колії в фантастично стислі строки. Сподіваюся, що
найближчим часом дійсно курсуватимуть рейси через Сігету-Мармаїцей до згаданих
паном Федором столиць, а можливо і з Чернівців до Італії.
Маємо нагадати, що в с. Ділове, що поблизу географічного центру Європи, проживає
маленька італійська національна меншина, а в Італії за оцінками експертів може
перебувати близько пів мільйона українців, у більшості вихідці з Буковини.
Фейсбук, 26 серпня 2022 р.

У церемонії відкриття взяли участь також перший міністр транспорту незалежної
України, закарпатець Орест Климпуш і палкий ініціатор запуску "Карпатського експресу",
відомий професор-еколог Федір Гамор. Учений роками прощтовхує ідею, щоб залізницею
сполучити українське Закарпаття з такими столицями європейських країн, як Бухарест,
Відень, Будапешт, Прага, Братислава.
Потяг курсуватиме з Рахова тільки до станції Валя-Вишеулуй. Однак влада регіону
домагатиметься, щоб після нашої перемоги у війні "Карпатський експрес" долав Карпати і
сполучав також Ужгород та Івано-Франківськ. А далі - далі...
Отже, потяг курсуватиме щодня двічі на добу за усталеним графіком.
Василь НИТКА.
Сайт газети «Голос України»
18 січня 2023 р.

Михайло Біляк,
екс-директор національного
природного парку «Яворівський»
А ще декілька років, цим залізничним шляхом із сім'єю з великими труднощами,
мандрували пішки, пробираючись через суцільні на ньому зарості хащів, оселищ різних
птахів та дрібних звірів.
Навіялась думка-чи вернеться колись тут рух потягів? І в горах знову залунає
протяжний гудок локомотива.
Здоровий глузд взяв вверх. Життя відновлюється. Приємно, що до цього доклались і

окремі спеціалісти заповідної справи, Не тільки охороняємо природу, а можемо надати друге життя популярному в минулому, в середовищі туристів залізничному шляху.

Федір Дмитрович, ВІТАЮ ВАС!

Ще одна ідея отримала життя...

Фейсбук, 14 січня 2023 р.

Юрій Бошицький,

ректор Київського університету права, професор

Вітаю, Федіре Дмитровичу! Ваша ідея Рахівських залізничних воріт до ЄС сьогодні архіважлива і реальна! Потрібен тільки державницький підхід влади!

Фейсбук, 11 травня 2022 р.

Вітаю Вас щиро Федір Дмитрович! Це виключно Ваша заслуга! Прекрасна справа, особливо в цей час великої міграції народу.

Ви є локомотивом ідеї та реалізації цього проекту.

Зичу Вам міцного здоров'я та реалізації задуманого!

Вайбер, 18 січня 2023 р.

Михайло Нечай,

директор Національного

природного парку "Верховинський»

Вітаю пане Федоре з втіленням вашої ідеї - поновлення ЗД сполучення з сусідньою державою.

Радіємо та впевнені що буде змістовне продовження ваших ідей.

Телеграм, 17 січня 2023 р.

Микола Стеценко,

Голова Всеукраїнської асоціації

природоохоронних територій

Від Біосферного заповідника до еколого -економічної зони, до сталого розвитку регіону і, не тільки.

Федоре Дмитровичу, тяжка справа бути провідником ноосферного лідерства в державі, де серед владних структур процвітає ще популярна мрія влади над природою.

Ваш приклад переконання в правильності ідей заповідної справи, дає конкретні ростки реалізації ідей Порядку Денного на території БЗ, майбутнього Проекту "Рахів".

Жаль, Вас вже давно більш розуміють там, ніж в своїй хаті.

Здоров'я і молодецької наснаги, з Вами природа, а значить і перемога.

Фейсбук, 18 січня 2023 р.

Дмитро Стефлюк,

голова Всеукраїнського

товариства «Гуцульщина»

Вітаю п. Федоре з черговим успіхом для Гуцульського краю.

Фейсбук, 18 січня 2023 р.

Василь Нитка,

кореспондент газети «Голос України»

в Закарпатській області

Щиро вітаю, шановний Федоре Дмитровичу!

У цій події є немалий і Ваш внесок.

Фейсбук, 18 січня 2023 р.

Оксана Марискевич,
провідна наукова співробітниця інституту
екології Карпат НАН України
Щиро вітаю, шановний Федоре Дмитровичу!
Збулася ще одна Ваша мрія!
Фейсбук, 18 січня 2023 р.

Діана Бабинець,
голова Рахівської районної ради
Вітаю, Федір Дмитрович! Одна із Ваших мрій здійснилася. Успіх, за яким величезна
клопітка робота. Пишаюся Вами. Розраховую, що переважна більшість ідей буде втілена в
життя. Дякую за невтомну працю і активну позицію щодо до покращення добробуту
Рахівщини.
Многая літ Вам у мирі, радості та здоров'ї! Переможного миру Україні!

Михайло Біляк
Федір Дмитрович, вітаю Вас із добрим результатом!
Цей відрізок залізниці послужить Україні. Збираюсь нею проїхати. Бо колись ходив
хащами.
А тепер тут завирувало життя. Європейська цивілізація. Приємно, що в цьому є і
Ваш внесок! А це ще раз свідчить - кадровий потенціал у заповідній справі-сильний і
здатний професійно бачити та вирішувати проблеми державної ваги.
І таких фахівців треба знати, підтримувати та заохочувати. Але для цього слід мати
відповідні навички, а головне-бажання...
Фейсбук, 18 січня 2023 р.

P.S. Долучаємо фото зроблене в березні 2022 року, в одному з міст України, яке ілюструє
використання потягів, відкриття руху яких нами зніційовано за маршрутом Київ-Рахів (а потім і
відкриття руху потягів, Рахів-Харів, Рахів-Одеса, Рахів-Миколаїв, Рахів Маріуполь та Рахів-
Запоріжжя), для евакуації постраждалих від російської військової агресії.

Федір Гамор,
заступник директора Карпатського біосферного заповідника,
професор

Чи курсуватиме до «центру Європи» пасажирський потяг?

Федір ГАМОР,
директор
Карпатського
біосферного
заповідника,
доктор біологічних наук



Неподалік міста Рахова, що на Закарпатті, серед мальовничих гір на березі швидкоплинної Тиси стоїть геодезичний знак і стела, що символізують географічний центр Європи. На камені латинською мовою викарбувані слова: «Постійне, точне, вічне місце. Дуже точно, із спеціальним апаратом, який виготовлений в Австрії і Угорщині, зі шкалою меридіанів і паралелей, встановлений центр Європи, 1887». І так історично вже склалося, що до цього символу протягом багатьох десятиріч приходять тисячі туристів.

А поруч адміністрація Карпатського біосферного заповідника спорудила оригінальний Музей екології Карпат, розгорнула будівництво еколого-культурологічного комплексу. Тут також буде каплиця, де здійснюватиметься обряд «Вічнених у центрі Європи», кафе «Гуцульська кухня», кіоск сувенірів, мережа екологічних науково-пізнавальних маршрутів, вручатимуться спеціальні дипломи тощо.

Зуважу також, що місто Рахів, як і Рахівщина взагалі, із давніх-давен були популярними як туристично-рекреаційний центр. За часів Австро-Угорщини та Чехословаччини місто Рахів величали гуцульським Парижем. Сюди прямували пасажирські потяги з Будапешта і Праги. Ще Марія Терезія своїм указом постановила перетворити Рахів нарієні з Карловими Варами, Попрадом і Трускавцем, у гірський курорт Австро-Угорської імперії.

У радянський період залізнична станція Рахів була переповнена туристичними потягами з Москви, Прибалтики та Середньої Азії. Але сьогодні це вже історія. Хоча популярність «центра Європи», туристичних об'єктів Рахівщини (а це насамперед знамениті Чорногірські праліси, найвища вершина України — гора Говерла, унікальний санаторій «Треська Тиса», гірськолижні бази на Драгобраті, туристично-оздоровчі комплекси «Тиса», «Трембіта», «Високі Карпати» та інші, плюс самотутня культура і побут гуцулів) залишаються високими. Проте добати сюди досить проблематично. У значному стані автомобільні шляхи. Приміські дизель-поїзди Івано-Франківськ-Рахів та Чернівці-Коломия-Рахів невантажані, а по інший бік не їздять взагалі. А пасажирський потяг Північ-Рахів відстань у 200 кілометрів долає за понад 10 годин, і це при тому, що вагони без освітлення і

тепла, з побитими вікнами та розламанними дверима.

Тому Міністерству транспорту України треба серйозно подбати, як це передбачено у постанові Кабінету Міністрів №292 від 16 березня 1998 року «Про заходи щодо державної підтримки реалізації Комплексної програми еколого-економічного та соціального розвитку гірської Рахівщини на період 1998-2005 рр.», про реконструкцію та ремонт автошляхів, які ведуть до «центра Європи», організувати сюди належне залізничне сполучення. На перших порах потрібно відкрити рух швидкого фірмового потяга «Гуцульщина» за маршрутом Київ-Рахів. Без сумніву, він вдихне нове життя у розвиток туристичної індустрії не тільки Рахівщини, а й Яремчі, Кременця, Ворохти та інших населених пунктів Гуцульщини. Такий потяг дасть можливість киянам та багатьом жителям центральної України без пересадок, легко, навіть у вихідні дні, побувати у наймальовничіших куточках високогір'я Карпат, піднятися на Говерлу, сфотографуватися у «Центрі Європи», побувати гірськими стежками, покуштувати цілющих мінеральних вод чи покататися на гірських лижах. З іншого боку, це значно полегшить роботу ділових людей, відкриє можливість для горян, особливо для учнівської та студентської молоді, без транспортних перешкод знайомитися із столичною культурою тощо.

Не викликає сумнівів, що такий пасажирський потяг, за належного сервісу, може бути рентабельним для Українців.

2002 рік, за рішенням Генеральної Асамблеї ООН, оголошений Міжнародним роком гір. І було б дуже символічно, якби вже з початку нового року залізничники подарували горянам фірмовий потяг до «центра Європи». І тим самим започаткували нову сторінку розвитку цього густонаселеного гуцульського регіону.

Сповнений також розумінням того, що обов'язково знайдуться «патріоти», які піддаватимуть сумніву: а чи центр Європи взагалі є українським? Але ми переконані, що попри всі дискусії, реалізація цього проекту може добре прислужитися не тільки гуцульському краю, а й Україні в цілому.

SHOT ON RED AI DUAL CAMERA



**СЕКРЕТАР
РАДИ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ І ОБОРОНИ УКРАЇНИ**
01601, Україна, м. Київ, вул. Командарма Каменева, 8. Тел.: /044/ 255-06-53

01.02.2012 № 112/32-5-1

Першому віце-прем'єр-міністру
України – Міністру економічного
розвитку і торгівлі України

КЛЮЄВУ А.П.

Щодо пасажирського потягу
Київ-Рахів

Шановний Андрію Петровичу!

До Апарату Ради національної безпеки і оборони України звернувся директор Карпатського біосферного заповідника Ф.Д.Гамор щодо необхідності відкриття руху пасажирського потягу Київ – Рахів.

Враховуючи важливість розвитку туристично-рекреаційного центру, розташованого у географічному центрі Європи, прошу Вас посприяти вирішенню порушеного питання.

Додаток: лист № 36 від 12.01.2012 на 5 арк.

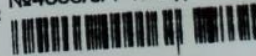
З повагою

Р.БОГАТИРЬОВА

70

9:38:46

К ДЕПАРТАМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОКУМЕНТАЦІЇ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
M2 №4835/0/1-12 від 03.02.2012



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA



КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
 ПЕРШИЙ ВІЦЕ-ПРЕМ'ЄР-МІНІСТР УКРАЇНИ —
 МІНІСТР ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ
 І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ

До листа Секретаря Ради
 національної безпеки і
 оборони України від 01.02.12
 № 112/32-5-1

Мінінфраструктури (Єфіменку К. О.)
 ✓ Закарпатська облдержадміністрація (Ледиді О. О.)

Прошу разом розглянути порушене питання та за результатами поінформувати
 директора Карпатського біосферного заповідника і Кабінет Міністрів.

КОЛЕСНИКОВУ Б. В.

АНИСТРАТЕНКУ ІО. С.
 Дніпрову О. С. (Ликову О. І)

Андрій КЛЮЄВ

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008, тел. (044) 256 7624, телефакс (044) 254 0584

УПРАВЛІННЯ ПРОМИСЛОВОСТІ ТА РОЗВИТКУ ІНФРАСТРУКТУРИ	
Дата	16.02.12
Індекс	301/0-01

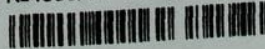
SHOTON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

ДЕПАРТАМЕНТ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДОКУМЕНТООБІГУ
 СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
 №4835/1/1-12 від 11.02.2012 13

70

10.01.11

M2



778

02



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, України
тел.: (+38 044) 461-65-96, 461-65-01, факс тел.: (+38 044) 486-72-06
www.mtu.gov.ua

05.03.2012 № 2196/24/10-12

на № 4835/1/1-12 від 11.02.2012

Директору Карпатського
біосферного заповідника

Гамору Ф.Д.

Шановний Федоре Дмитровичу!

Міністерством інфраструктури за дорученням Кабінету Міністрів України від 11.02.2012 № 4835/1/1-12 спільно з Закарпатською облдержадміністрацією розглянуто Ваш лист від 12.01.2012 № 36 на адресу Ради національної безпеки та оборони України щодо призначення курсування окремого поїзда Київ – Рахів та повідомляється.

Графік руху поїздів розробляється з урахуванням існуючого пасажиропотоку, економічної доцільності курсування, наявності рухомого складу, технічних і технологічних можливостей залізниць.

Безпересадковий вагон Київ – Рахів відмінено в 2005 році через відсутність достатнього пасажиропотоку, який складав 3-5 пасажирів на добу.

За попередніми розрахунками призначення окремого поїзда сполученням Київ – Рахів є економічно недоцільним. Орієнтовні збитки від курсування поїзда за 1 рейс складуть 88 тис. грн.

На сьогодні інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень складає 7025 одиниць. Ступінь зносу рухомого складу становить 85,6%. Термін експлуатації (28 років) вичерпали 3666 вагонів (52,2%), щорічно парк пасажирських вагонів зменшується в середньому на 200 вагонів. Це не дає можливості збільшувати розміри руху пасажирських поїздів.

У подальшому розвиватиметься концентрація пасажирських поїздів на основних напрямках денного сполучення, у т.ч. швидкісного, із забезпеченням пересадки пасажирів у пересадочних вузлах (обласних центрах, вузлових станціях тощо) з приміських поїздів, поїздів підвищеної комфортності та автотранспорту.

Враховуючи вищевикладене, призначення окремого поїзда сполучення Київ – Рахів не планується.

З повагою

Перший заступник Міністра

К. Сфирний

168261

Мельник 465 02 04

SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

ОТ:

НОМЕР ТЕЛЕФОНА:

17 ЯНВ. 2012 15:19 СТР1



МІНІСТЕРСТВО НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ УКРАЇНИ

01030, м. Київ, вул. О. Гончара, 55а, тел. (044) 247-30-54, тел./факс: (044) 247-30-50, факс: (044) 247-31-44
www.mns.gov.ua E-mail: oper@mns.gov.ua

17.01.2012 № 01-353/111

На № _____ від _____

Віце - прем'єр - міністру України -
Міністру інфраструктури України
Колеснікову Б.В.

Шановний Борисе Вікторовичу!

Мені, як куратору Закарпатської області, передано звернення директора Карпатського біосферного заповідника Гамора Ф.Д. щодо відновлення руху прямого пасажирського потягу "Київ - Рахів".

З урахуванням потреб розвитку прикордонного співробітництва України з країнами - членами Європейського Союзу та з метою подальшого розвитку Закарпатського регіону прошу Вас, шановний Борисе Вікторовичу, дати доручення опрацювати прийнятний варіант вирішення питання, на яке з нетерпінням чекає закарпатська громада.

Додаток: на 2 арк.

З повагою

Міністр

В. Балага

SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, України
тел.: (+38 044) 461-65-96, 461-65-01, факс тел.: (+38 044) 486-72-06
www.mtu.gov.ua

16.02.2012 № 1486/24/10-12

на № 01-353/111 від 17.01.2012

Директору Карпатського
біосферного заповідника

Гамору Ф.Д.

Шановний Федоре Дмитровичу!

Міністерством інфраструктури за зверненням Міністерства надзвичайних ситуацій від 17.01.2012 № 01-353/111 розглянуто Ваш лист від 16.01.2012 № 45 щодо призначення курсування окремого поїзда Київ – Рахів та повідомляється.

Графік руху поїздів розробляється з урахуванням існуючого пасажиропотоку, економічної доцільності курсування, наявності рухомого складу, технічних і технологічних можливостей залізниць.

Безпересадковий вагон Київ – Рахів відмінено в 2005 році через відсутність достатнього пасажиропотоку, який складав 3-5 пасажирів на добу.

За попередніми розрахунками призначення окремого поїзда сполученням Київ – Рахів є економічно недоцільним. Орієнтовні збитки від курсування поїзда за 1 рейс складуть 88 тис. грн.

На сьогодні інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень складає 7025 одиниць. Ступінь зносу рухомого складу становить 85,6%. Термін експлуатації (28 років) вичерпали 3666 вагонів (52,2%), щорічно парк пасажирських вагонів зменшується в середньому на 200 вагонів. Це не дає можливості збільшувати розміри руху пасажирських поїздів.

У подальшому розвиватиметься концентрація пасажирських поїздів на основних напрямках денного сполучення, у т.ч. швидкісного, із забезпеченням пересадки пасажирів у пересадочних вузлах (обласних центрах, вузлових станціях тощо) з приміських поїздів, поїздів підвищеної комфортності та автотранспорту.

Враховуючи вищевикладене, призначення окремого поїзда сполученням Київ – Рахів не планується.

З повагою

Перший заступник Міністра

К. Єфименко

167210

Мельник 465 02 04

SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

Коли через Карпати загуркоче потяг до столиці?

Міністерству інфраструктури запропоновано новий, оригінальний проект пасажирського сполучення за маршрутом Київ—Рахів

ТРАНСПОРТ

Принципи

«Гуцульський Париж»

Ретей українських Карпат належить до екологічно найбагатшої української території. Крім того, тут завжди були поширені сесеробота та башкет, тому зараз для сотень тисяч грецьких жителів слова «у горах легко дихається, але важко живітись» набувають особливий ваги.

Намір лісоексплуататора, який провадився протягом століть, не приніс профітанню цьому краю. Навпаки, призвів до активізації катастрофічних стихійних природних явищ: Паводки, бурями та втратами, назви кородів завдають в останні десятиріччя величезні збитки народному господарству. Тому не виключено, що зараз гостро стоїть питання щодо зміцнення сучасних виробок лісів, прорекстації економіки краю на екологічно безпечні методи господарювання. Пріоритетними напрямками його розвитку визнано збереження унікальних природних цінностей та розбудову туристично-рекреаційної галузі.

На вирішення цих завдань спрямована й діяльність Карпатського біосферного заповідника та мережі національних природних парків. Важливим кроком стало завершення буківих пралісів Карпат, у складі транснаціонального українсько-словацько-німецького об'єкта, до Списку Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО. У спеціальному доповіді Президента України, уряд та Закарпатська обласна адміністрація зобов'язано створити належні умови для розвитку туризму: відкрити вагони автомобільного, залізничного транспорту, забезпечити населених пунктів, збільшити відкриття руку пасажирського потяга за маршрутом Київ—Рахів тощо.

Красиву мрію заблокувала Укрзалізниця

2002 року у зв'язку із Міжнародним Роком пр, який відзначався за рішенням Асамблеї ООН, автор цих рядків у статті «Красива мрія про гірський потяг» («Голос України», 2 березня 2002 р.) обгрунтував та порушив питання перед тодішнім Міністерством України про необхідність відкриття руку пасажирського потяга «Гуцульщина» за маршрутом Київ—Рахів. І група палати належне керівництво цього міністерства за те, що ця ініціатива не залишилася без уваги. Прийняли рішення про відкриття в 2003 році руку причинного вагона Київ—Рахів у складі потяга Київ—Трускавець. Цей безпересадковий вагон після півня простую у Львові долучали до потяга Львів—Рахів. Шляхом зрозуміло, що за такого графіка руку благодійного подорожжівця на ньому виявилось не так багато. Й не дивно, що 2005-го його скасували через нерентабельність.

Ці помилкові рішення чиновників Укрзалізничної заблокувало на десятиріччя розгляд питання належного пасажирського обслуговування населення великої частини Гуцульщини, а отже, і розвитку цього важливого гірського регіону України.

На численні звернення в різні органи місцевої влади, неодноразово виступи газети «Голос України» (13 лютого 2011 р., 16 листопада

2012 р., 31 травня 2013 р., 18 лютого 2014 р.) і навіть на доповіді Президента України (№ 1-1749 від 2 квітня 2013 року) з Міністерства інфраструктури надходили лише однотипні формальні відповіді, суть яких зводилась до того, що причинний вагон Київ—Рахів був збитковим, а значить, не може бути й мови про відкриття тут руку пасажирського потяга.

Перспектива

Проте нещодавно в контексті гітганого доурчення Президента із питань сталого розвитку гірських населених пунктів Закарпаття, що розташовані в зоні українсько-словацько-німецького об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО «Буківий ліс Німеччини», київський ентузіаст, підприємець та, як він себе називає, шанувальник колі Іван Шостак за участі та потужної підтримки першого міністра транспорту України (1992—1994 рр.), народного депутата України другого і четвертого скликань Ореста Климуша розробили та запропонували Міністерству інфраструктури новий, оригінальний проект встановлення

ІСТОРИЧНА ДОВІДКА

Ще за часів Австро-Угорщини збудували транскарпатський залізницю. До речі, 15 серпня 2013 року виповнюється рівно 120 років з часу введення в експлуатацію П'ї гілки за маршрутом Сіст Мармарошській—Трибушань—Ясіня, яка з'єдналася з уже збудованою на той час ділянкою Воронька—Надвірна—Станіслав (нині Івано-Франківськ). І по цій залізничі, крім масового вивезення деревини, від Ясіня почали курсувати пасажирські поїзди до Будапешта, Праги, Відня, Львова, Чернівців та деяких інших міст. Завдяки саме цьому Румуні активно почав розвиватися туризм, а місто Рахів стало відомим у Європі. А за словами знаного Степана Качурка, ово іменувалося «Гуцульський Парижем». А в радянські часи сюди курсували спеціальні туристичні поїзди з Москви, Ленінграда та Середньої Азії. З проголошення незалежності України все це стало, на жаль, лише історією.

...І врятує новий маршрут до втаємниченої Трансильванії!

За підтримки ініціаторів, залізничний маршрут Київ—Рахів може обслуговувати за своїм маршрутом майже півтора мільйона осіб. Якщо допустити, що імовірність використання потяга місцевим населенням становитиме лише 10—15 відсотків, то з урахуванням частки туристів

що стосується останньої обставини. Для реалізації сполучення з розташованим лише за 200 км від Рахова румунським містом Клуж-Напока (столиця Трансильванії), друге за населенням місто Румунії достатньо до схематично двох потягів Клуж—Валя-Вішеудуй—Сіст—Мармарошській та Львів—Рахів (а в перспективі й Львів—Рахів—Ужгород—Рахів—Чернівці—Хмельницький) дододати причину групу вагонів міжмажораного сполучення. Певні аналогічними чином можна організувати сполучення із містом Брашов — великим туристичним та промисловим центром Румунії.

Важливо, що для цього урядово постановою №1445 від 18.10.2006 р. затверджено «Ділове—Валя-Вішеудуй» пунктом пропуску через українсько-румунський кордон. Іншою постановою №1000 від 12.08.2004 р. прикордонній перетин Бердешів—Валя-Вішеудуй визначено для перетинання державного українсько-румунського кордону залізничним транспортом, а також передбачено, що рух українських транзитних потягів на ділянці залізничної Румунії (державний кордон—Валя-Вішеудуй—Сіст—Мармарошській—Кімплузунг та Тіса—державний кордон) визначається угодою між залізничними об'єктами України та Румунії. Бердешів та відповідно румунську станцію Валя-Вішеудуй визнано прикордонними станціями.

І вкриті сумнівності кримськ події вивільняють наявний румунський залізничний склад і підвищують зацікавленість у залізничній як прекресному місті для оздоровлення та відпочинку населення України. Шкода, що, на думку чиновників Міністерства інфраструктури, перешкодою для відкриття цього маршруту є неадекватний досвід експлуатації нерентабельного безпересадкового причинного вагона Київ—Рахів. Але цей аргумент, вважають Орест Климуша та Іван Шостак, є помилковим, і не може слугувати причиною для відмови у відкритті руку цього потяга.

Ми погоджуємося із таким висновком і ще раз звертаємося зі сгорінок шанованій газети «Голос України» до Міністерства інфраструктури України та місцевих органів влади Закарпатської, Івано-Франківської і Тернопільської областей підтримати цей справді доцільний проект не тільки для горян, а і для багатьох інших жителів заходу України.

Федір ГАМОР, професор, заслужений природоохоронець України, член Національної спілки журналістів України.

Рахів Закарпатської області (Матеріал опрацьовував і вкредитував Василь НІТКА), Ужгород



Маршрут, який, безсумнівно, стане рентабельним.

руку пасажирського сполучення за маршрутом Київ—Рахів. На думку його авторів, така можливість з'явиться у світлі ратифікації 15 травня ц. р. Верховною Радою України «Протоколу про внесення змін до Угоди між Урядом України і Урядом Республіки Молдова про діяльність залізничного транспорту». Відповідно до цього документа переадресується перенесення пасажирського сполучення Київ—Чернівці з існуючого маршруту через Тернопіль на привласнений маршрут через Кам'янець-Подільський та Молдову. Це повинно позитивно позначитися на транспортному сполученні Буковини з Києвом. У зв'язку з цим пропонується призначити курсування потяга Київ—Рахів замість запланованого скасування потяга Київ—Чернівці (через Тернопіль), зберігши існуючий маршрут до станції Заліщики (станція Штефанішті) та спрямувати його далі до Рахова через Городецьку, Коломию, Делятин та Ворохта.

(близько 2,5—3 млн. чоловік щорічно), котрі відвідують Ірмечанину, Рахівчину та прилеглих територій Гуцульщини, максимальне звантаження проектованого потяга не викликає жодного сумніву. Важливо також погодитися, що для відкриття руку цього потяга є ще ціла низка інших важливих обставин. По-перше, спільноті реконструюваний, комфортабельний залізничний вокзал у Рахові. По-друге, за інформацією профільного міністерства, стан залізничної інфраструктури на пропонуваному маршруті довжиною 825 км на сьогодні відповідає вимогам пропуску пасажирських потягів із встановленими на залізничних швидкостями. По-третє, є реальна можливість, яку із зацікавленістю сприймають румунські партнери, перетворити станцію Рахів на залізничну вкорта до такої таємничої для українців Трансильванії, адже це найкоротший шлях до неї не тільки для Галичини чи України взагалом, а й для Білорусії, Польщі, країн Балтії і Росії.

ГОТУЄТЬСЯ ЗАКОНОПРОЄКТ

Простять спрямувати кошти на будівництво і технічне перевозбрення шахт

Народні депутати України Віктор Турманов та Анатолій Гончаров пропонують виділити фінансування для будівництва і технічного перевозбрення вугледобувних підприємств. На парламентаріям законопроект про внесення змін до Закону України «Про Державний бюджет України на 2014 рік» (про перерозподіл витрат, передбачених Міністерству енергетики і вугільної промисловості на підтримку вугільної галузі).

За словами Віктора Турманова, який очолює профспілку працівників вугільної промисловості України, метою закону є забезпечення виснажіння в повному обсязі розрахунків із підприємними підприємствами за виконані роботи і надання в попередні роки послуги з будівництва об'єктів вугле- і торфовидобувних підприємств, що фінансувалися за кошти державної підтримки. Літер профспілки каже, що перерозподіл коштів між бюджетними програмами міністерства не вплине на вчасну і своєчасну виплату заробітної плати працівникам державних шахт.

«Проблема відсутності держпідтримки будівництва і технічного перевозбрення вугільних підприємств не раз піднімалася профспілкою. Адекватне зупинення фінансування цієї програми призведе до вкрай негативних наслідків. Насамперед це стосується утримання в безлюдному стані шахти №10 «Нововолінська», яка буде зруйнована, відновлення якої вартуватиме понад 100 мільйонів, а також витрат на оздоровлення поверхневих об'єктів незавершеного будівництва», сказав депутат.

Ліна КВІЦ, Донецька область.

АКТУАЛЬНО

Порт «Южний» стане найглибоководнішим на Чорному морі

З 10 червня «Южний» стане найглибоководнішим портом на Чорному морі з прохідною осадкою суден до 18 метрів. На сьогодні завдання глибин технічно вже досягнуто, і тепер ведеться робота з локальської частини й безпеки судноплавства. Інформацію про нові глибини передано до Центру електронної картографії у Норвегії, який повідомив про це всіх судновласників.

Проект істотно збільшить загальну кількість суднозакладів, доходи від яких ми реінвестуємо в розвиток акваторії та причалів. Тільки такий варіант співробітництва дозволить нам збільшити вантажопотік, наростити доходи від суднозакладів, збільшити відрахування до центрального і місцевих бюджетів, створити нові робочі місця. А це і є ті цілі, для досягнення яких ми й реалізуємо цей проект», — прокоментував роботи в порту «Южний» перший заступник голови ДП «АМТ» Юрій Басаків.

В'ячеслав ВОРОНКОВ, Одеса

SHOT ON REDMI 7 AI DUAL CAMERA — прекрасне місце для оздоровлення та відпочинку

