

**МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ ТА ІНФРАСТРУКТУРИ
УКРАЇНИ, ОБЩАЄ РОЗГЛЯНУТИ ПИТАННЯ ВІДБУДОВИ ЗРУЙНОВАНОГО
МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ ТИСУ, НА ДІЛЯНЦІ ДІЛОВЕ-ВАЛЯ
ВИШЕУЛУЙ УКРАЇНСЬКО-РУМУНСЬКОГО КОРДОНУ, ПІСЛЯ ЗАКІНЧЕННЯ
ВОЄННОГО СТАНУ.**

Під час Церемонії відкриття довгоочікуваного руху потягу Рахів – Валя Вишеулуй (Румунії), 17 січня 2023 року, користуючись нагодою, ми звернулись до заступника Міністра розвитку громад, територій та інфраструктури України Мустафи Наєма, із проханням надати допомогу із вирішення проблеми відбудови, зруйнованого в 1944 році, залізобетонного мосту через Тису, між селами Ділове (Україна) та Валя Вишеулуй (Румунія) на українсько-румунському кордоні, в Рахівському районі Закарпатської області та прийняття рішення уряду України щодо відкриття тут автомобільного пункту пропуску на цій ділянці українсько-румунського кордону.

Нагадаємо, що ця проблема, уже тривалий час розглядається на рівні Президента та Уряду України. Так, у спеціальному дорученні Президент України від 2 квітня 2013 році, № 1-1/749, із питань збереження букових пралісів Карпат, як об'єкту Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО та сталого розвитку й благоустрою гірських населених пунктів Закарпатської області, зобов'язав Прем'єр міністра України та голову Закарпатської обласної державної адміністрації, забезпечити «Здійснення заходів із відновлення зруйнованого автомобільного переходу через річку Тиса та створення необхідної прикордонної інфраструктури на українсько-румунському державному кордоні у селі Діловому Рахівського району Закарпатської області», а в Розпорядженні Кабінету Міністрів України від 21 листопада 2018 р. No 892-р "Деякі питання збереження української частини природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО "Букові праліси праліси і давні ліси Карпат та інших регіонів Європи" та сталого розвитку прилеглих до нього територій", доручено Мінрегіону, Мінекономрозвитку, Мінінфраструктури, ДФС, Адміністрації Держприкордонслужби, МЗС та Закарпатській облдержадміністрації в 2018–2023 роках, забезпечити «проведення консультацій з Румунською Стороною щодо можливості будівництва (відновлення) мосту через р. Тиса та відкриття міжнародного пункту пропуску через державний кордон для автомобільного, залізничного та пішохідного сполучення Ділове (Україна) – Валя Вишеулуй».

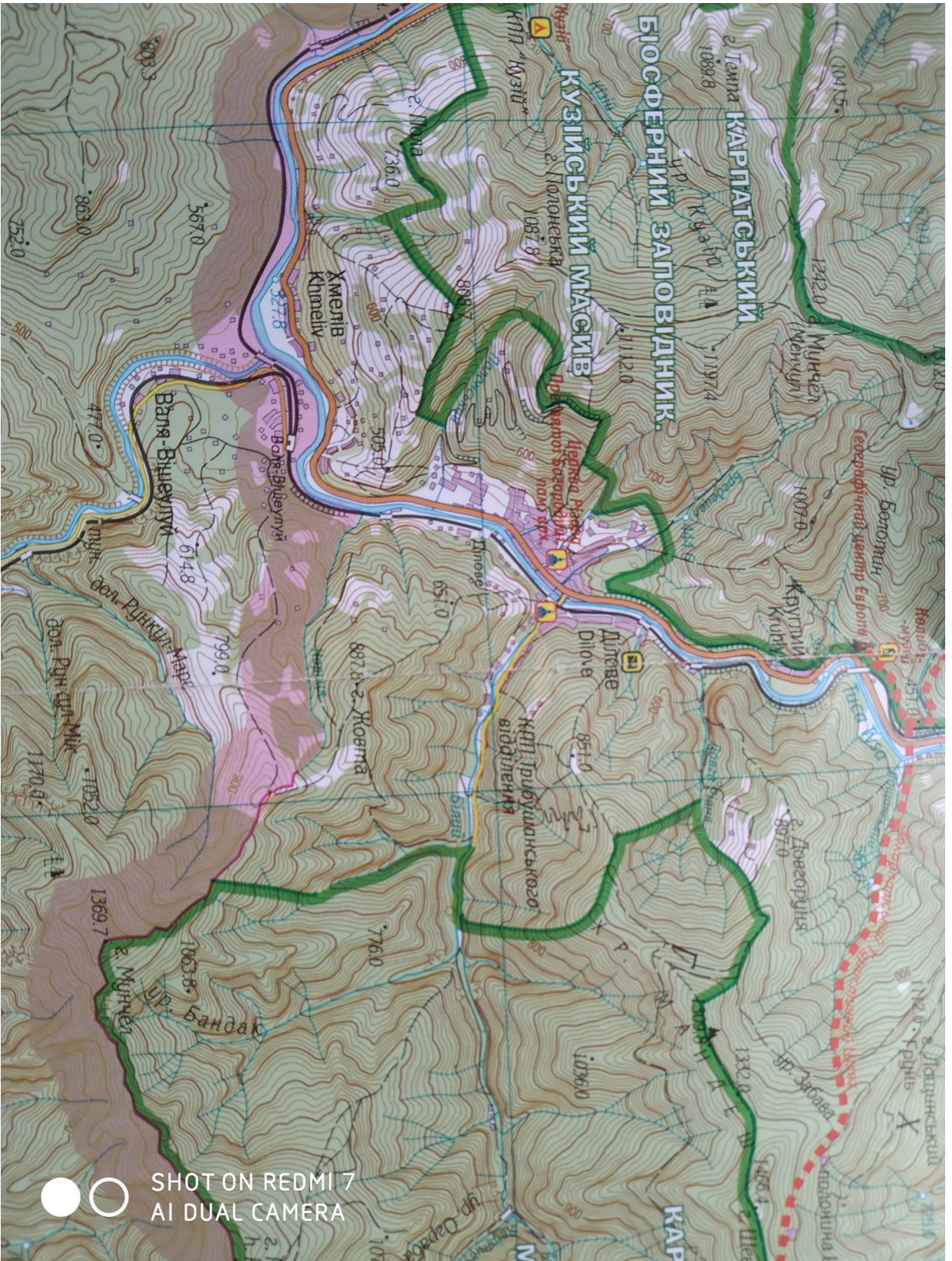
Як можна бачити із відповіді, яку ми нещодавно отримали, від Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України та голови Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України Мустафи-Масі Наєма, це питання може бути знову розглянуте після закінчення воєнного стану.

До речі, варто було би також повернутись і до виконання, й інших актуальних і сьогодні пунктів цитованих доручень Президента та Уряду України.

Федір Гамор,
заступник директора Карпатського біосферного заповідника,
професор



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA



Доручення Президента України

З метою збереження унікальних природних комплексів, забезпечення сталого розвитку української частини українсько-словацько-німецького природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО "Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини", благоустрою гірських населених пунктів Закарпатської області, розташованих у зоні української частини цього природного об'єкта:

М.АЗАРОВУ

1. Забезпечити розроблення проекту Меморандуму між Міністерством екології та природних ресурсів України, Міністерством довкілля Словацької Республіки і Федеральним міністерством довкілля, охорони навколишнього природного середовища та безпеки ядерних реакторів Федеративної Республіки Німеччина, спрямованого на забезпечення збереження українсько-словацько-німецького природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО "Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини".

Термін – 2 грудня 2013 року

**М.АЗАРОВУ
О.ЛЕДИДІ**

2. Забезпечити:

1) опрацювання питання щодо відновлення залізничного сполучення між містами Кисвом та Раховом (Закарпатська область);

Термін – 3 червня 2013 року

2) розроблення плану заходів щодо забезпечення сталого розвитку і благоустрою гірських населених пунктів Закарпатської області в зоні української частини українсько-словацько-німецького природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО "Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини", передбачивши розвиток туристично-рекреаційного потенціалу Закарпатської області;

Термін – 1 жовтня 2013 року

ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

3) вирішення питань щодо збирання, складування та утилізації побутових відходів на територіях, прилеглих до території української частини українсько-словацько-німецького природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО "Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини";

Термін – 31 грудня 2013 року

4) фінансування будівництва міжнародного навчально-дослідного центру з вивчення букових пралісів та сталого розвитку Карпат на базі Карпатського біосферного заповідника;

5) проведення ремонту автомобільних доріг та об'єктів туристично-рекреаційної інфраструктури в зоні української частини українсько-словацько-німецького природного об'єкта Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО "Букові праліси Карпат та давні букові ліси Німеччини";

6) розроблення та впровадження пілотних проектів із переоснащення систем опалення в гірських населених пунктах Закарпатської області на системи з використанням альтернативних видів палива;

7) здійснення заходів із відновлення зруйнованого автомобільного переходу через річку Тиса та створення необхідної прикордонної інфраструктури на українсько-румунському державному кордоні у селі Діловому Рахівського району Закарпатської області.

Термін – 31 грудня 2015 року



В.ЯНУКОВИЧ

Вих. № 1-1/749
від 2 квітня 2013 року

Витяг

ПРЕМ'ЄР-МІНІСТР УКРАЇНИ

вул. Грушевського, 12/2, Київ, 01008,
тел.: (044) 256 7624, телефакс: (044) 254 0584

До доручення Президента України
від 02.04.13 № 1-1/749

8. До підпункту 7 пункту 2

**КОЗАКУ В. В. — скликання
КОЛОБОВУ Ю. В.
МЕЗДРІНУ М. Г.
ЛИТВИНУ М. М.
ЛЕДИДІ О. О.**

Прошу забезпечити здійснення заходів із відновлення зруйнованого автомобільного переходу через річку Тиса та створення необхідної прикордонної інфраструктури на українсько-румунському державному кордоні у селі Діловому Рахівського району Закарпатської області.

Про результати інформувати Кабінет Міністрів.

Строк — щокварталу

Яцук В. В. (Щербині М. М.)


Микола АЗАРОВ



ПАПЕРОВА КОПІЯ
ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТА

УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД, ТЕРИТОРІЙ
ТА ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-40-35, 351-40-01, факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Карпатський біосферний заповідник

А/с 8, вул. Красне Плесо, 77,
м. Рахів, Закарпатська область,
90600

Міністерство розвитку громад, територій та інфраструктури розглянуло лист Карпатського біосферного заповідника від 19.01.2023 (далі – Лист) щодо відбудови залізобетонного мосту через р. Тиса між селами Ділове (Україна) та Валя-Вішеулуй (Румунія) на українсько-румунському кордоні в Рахівському районі Закарпатської області та повідомляє.

Відповідно до пп. 2 п. 4 Положення про Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 10 вересня 2014 року № 439 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 21 лютого 2023 року № 193), Агентство відновлення відповідно до покладених на нього завдань забезпечує організацію будівництва, ремонту та утримання автомобільних доріг загального користування державного значення.

З огляду на викладене вище, надаємо позицію з порушеного у Листі питання, наведену у листі Агентства відновлення від 02.03.2023 № 606/1/09-02/12-128/06-23 (копія додається).

Додаток: на 2 арк.

Заступник Міністра



Сергій ДЕРКАЧ

Лариса Швець 351 49 51



ДОКУМЕНТ СЕД

Підписувач Деркач Сергій Анатолійович
Сертифікат 3FAA9288358EC0030400000FEEA35006265B200
Дійсний з 13.02.2023 0:00:00 по 12.02.2025 23:59:59

Міністерство розвитку громад, територій
та інфраструктури України



2249/29/10-23 від 09 03 2023



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
ВІДНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТКУ
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ**

вул. Фіжуківська, 9, м. Київ, 03150
Тел. (044) 287-24-08, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kas@ukravtodor.gov.ua
<https://www.ukravtodor.gov.ua>
Код ЄДРПОУ 37641918

№ _____

На № _____ від _____

Міністерство розвитку громад,
територій та інфраструктури України

Державне агентство відновлення та розвитку інфраструктури України на виконання резолюції Міністерства розвитку громад, територій та інфраструктури України від 03.02.2023 № 7082/0/7-23 щодо звернення члена громадської ініціативної групи, заступника директора Карпатського біосферного заповідника, доктора біологічних наук, професора, заслуженого природоохоронця України – Гамора Ф. Д. стосовно відбудови залізобетонного мосту через р. Тиса між селами Ділове (Україна) та Валя Вишеулуй (Румунія) на українсько-румунському кордоні у Рахівському районі Закарпатської області, повідомляє.

З урахуванням інформації, наданої Службою автомобільних доріг у Закарпатській області зазначаємо, що залишки мосту через р. Тиса у межах с. Ділове знаходяться поруч з автомобільною дорогою державного значення Н-09 Мукачево – Рахів – Богородчани – Івано-Франківськ – Рогатин – Бібрка – Львів, на 148 кілометрі.

Разом з цим, зазначена автомобільна дорога є під'їзною дорогою до автомобільного пункту пропуску «Солотвіно – Сігету Мармаціей» та проходить через населений пункт Біла Церква. Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 16.02.2022 № 162-р затверджено склад делегації Уряду України для участі у переговорах з делегацією Уряду Румунії щодо підготовки тексту проекту Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Румунії про будівництво автодорожнього прикордонного мостового переходу через р. Тиса на українсько-румунському кордоні між населеними пунктами Біла Церква (Україна) - Сігету Мармаціей (Румунія).



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100
Підписувач Найєм Мустафа-Масі
Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



606/1/09-02/12-128/06-23
від 02.03.2023

Враховуючи зазначене, а також у зв'язку із продовженням дії правового режиму воєнного стану в Україні та обмеженим фінансуванням дорожньої галузі, питання будівництва вказаного мостового переходу може бути розглянуте після закінчення воєнного стану, проведення оцінки ушкодження дорожнього господарства, а також з урахуванням забезпечення відновлення функціонування інфраструктури усіх регіонів України.

Голова

Мустафа-Масі НАЙЄМ

Жукова Ольга 289 57 82



Вихідний документ
(Підписано кваліфікованим електронним підписом)

Сертифікат 4FD4BFDE9E1BAF3A04000000982000018A80100
Підписувач Найєм Мустафа-Масі
Дійсний з 22.02.2023 14:54:52 по 22.02.2024 14:54:52

Державне агентство відновлення та
розвитку інфраструктури України



606/1/09-02/12-128/06-23
від 02.03.2023