

З КИЄВА ДО РАХОВА КУРСУЄ ПАСАЖИРСЬКИЙ ФІРМОВИЙ ПОТЯГ "ГУЦУЛЬЩИНА"

Згадується, а скільки труднощів та шаленого опору чиновників різного рівня, довелось подолати щоб до залізничної станції Рахів, нарешті почав курсувати пасажирський потяг із назвою "Гуцульщина"?

Прошло понад два десятиліття, коли на сторінках газети "Урядовий кур'єр" 18 січня 2002 року, у статті "Чи курсуватиме до "Центру Європи" пасажирський потяг?" (додається), обгрунтовуючи необхідність відкриття руху пасажирських потягів із Києва до Рахова, я писав: "На перших порах потрібно відкрити рух швидкого фірмового потяга "Гуцульщина" за маршрутом "Київ-Рахів". Без сумніву, він вдихне нове життя у розвиток туристичної індустрії не тільки Рахівщини, а й Яремчі, Кременців, Ворохти та інших населених пунктів Гуцульщини. Такий потяг дасть можливість киянам та багатьом жителям центральної України без пересадок, легко, навіть у вихідні дні, побувати у наймальовничіших куточках високогір'я Карпат, піднятись на Говерлу, сфотографуватись у "Центрі Європи", поблукати гірськими стежками, покуштувати цілющих мінеральних вод чи покататись на гірських лижах..."

На цю публікацію, тодішнє міністерство транспорту України, прийняло "геніальне" рішення - приєднати прицепний безпересадковий вагон "Київ-Рахів" до потягу "Київ-Трускавець". А далі після багатогодинного простою у Львові, його доєднати до потягу "Львів-Рахів".

Звичайно цей вагон став не рентабельним і нікому не потрібним. Але він добряче, на багато років, дискредитував прекрасну ідею. А потім на всі наші подальші багато чисельні звернення до урядових структур, ми отримували, одну категоричну відповідь: Цей маршрут є економічно не доцільним, тому призначення окремого поїзда сполученням Київ-Рахів не планується (один із листів додається).

В цьому контексті не допомагало навіть, прийняття за нашої ініціативою, окреме доручення Президента України від 2 квітня 2013 року із питань збереження букових пралісів як об'єкту Всесвітньої спадщини ЮНЕСКО та сталого розвитку регіону їхнього розташування, яким доручалось Кабінету Міністрів України та Закарпатській обласній державній адміністрації "опрацювати питання щодо відновлення залізничного сполучення між містами Києвом та Раховом (Закарпатська область). Термін 3 червня 2013 року).

Тому ми знову, у газеті "Голос України" 11 червня 2014 року, публікуємо велику статтю : "Коли через Карпати загуркоче потяг до столиці? Міністерству інфраструктури запропоновано новий, оригінальний проект пасажирського сполучення за маршрутом Київ-Рахів".

Ця публікація та зініційована нами спеціальна нарада в Укрзалізниці, відіграли вирішальну роль у прийнятті генеральним директором Укрзалізниці Борисом Остап'юком історичного рішення, щодо відкриття руху багатостраждального потягу "Київ- Рахів" (стаття та матеріали відкриття додаються).

Цей маршрут виявився одним з найбільш завантажених в Укрзалізниці. Сюди зараз прямують із Києва чотири поїзди щодня. Крім того до Рахова та Ясіня відкрито рейси із Дніпра, Сум, Чернігова, Одеси, Харкова, Луцька, Запоріжжя. До війни курсували із Миколаєва, Херсона, Маріуполя.

Але, хотілось би, щоб потяг "Гуцульщина", крім скромної таблички, мав належне оформлення як фірмовий, із застосуванням гуцульської атрибутики, яка би популяризувала Гуцульщину як прекрасне місце для відпочинку та оздоровлення.

Федір Гамор,
заступник директора Карпатського біосферного заповідника,
професор

04 січня 2025 р.



УКРАЇНА
МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т. Перемоги, 14, м. Київ, 01135, України
тел.: (+38 044) 461-65-96, 461-65-01, факс тел.: (+38 044) 486-72-06
www.mtu.gov.ua

05.03.2012 № 2196/24/10-12

на № 4835/1/1-12 від 11.02.2012

Директору Карпатського
біосферного заповідника

Гамору Ф.Д.

Шановний Федоре Дмитровичу!

Міністерством інфраструктури за дорученням Кабінету Міністрів України від 11.02.2012 № 4835/1/1-12 спільно з Закарпатською облдержадміністрацією розглянуто Ваш лист від 12.01.2012 № 36 на адресу Ради національної безпеки та оборони України щодо призначення курсування окремого поїзда Київ – Рахів та повідомляється.

Графік руху поїздів розробляється з урахуванням існуючого пасажиропотоку, економічної доцільності курсування, наявності рухомого складу, технічних і технологічних можливостей залізниць.

Безпересадковий вагон Київ – Рахів відмінено в 2005 році через відсутність достатнього пасажиропотоку, який складав 3-5 пасажирів на добу.

За попередніми розрахунками призначення окремого поїзда сполученням Київ – Рахів є економічно недоцільним. Орієнтовні збитки від курсування поїзда за 1 рейс складуть 88 тис. грн.

На сьогодні інвентарний парк пасажирських вагонів основних перевезень складає 7025 одиниць. Ступінь зносу рухомого складу становить 85,6%. Термін експлуатації (28 років) вичерпали 3666 вагонів (52,2%), щорічно парк пасажирських вагонів зменшується в середньому на 200 вагонів. Це не дає можливості збільшувати розміри руху пасажирських поїздів.

У подальшому розвиватиметься концентрація пасажирських поїздів на основних напрямках денного сполучення, у т.ч. швидкісного, із забезпеченням пересадки пасажирів у пересадочних вузлах (обласних центрах, вузлових станціях тощо) з приміських поїздів, поїздів підвищеної комфортності та автотранспорту.

Враховуючи вищевикладене, призначення окремого поїзда сполученням Київ – Рахів не планується.

З повагою

Перший заступник Міністра

К. Єфименко

1 0261

SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

Чи курсуватиме до «центру Європи» пасажирський потяг?

Федір ГАМОР,
директор
Карпатського
біосферного
заповідника,
доктор біологічних наук

Неподалік міста Рахова, що на Закарпатті, серед мальовничих гір на березі швидкоплинної Тиси стоїть геодезичний знак і стела, що символізують географічний центр Європи. На камені латинською мовою викарбувані слова: «Постійне, точне, вічне місце. Дуже точно, із спеціальним апаратом, який виготовлений в Австрії і Угорщині, зі шкалою меридіанів і паралелей, встановлений центр Європи, 1887». І так історично вже склалося, що до цього символу протягом багатьох десятиріч приходять тисячі туристів.

А поруч адміністрація Карпатського біосферного заповідника спорудила оригінальний Музей екології Карпат, розгорнула будівництво еколого-культурологічного комплексу. Тут також буде каплиця, де здійснюватиметься обряд «Вінчання у центрі Європи», кафе «Гуцульська кухня», кіоск сувенірів, мережа екологічних науково-пізнавальних маршрутів, вручатимуться спеціальні дипломи тощо.

Завважу також, що місто Рахів, як і Рахівщина взагалі, із давніх-давен були популярними як туристично-рекреаційний центр. За часів Австро-Угорщини та Чехословаччини місто Рахів величали гуцульським Парижем. Сюди прямували пасажирські потяги з Будапешта і Праги. Ще Марія Терезія своїм указом постановила перетворити Рахів нарівні з Карловими Варами, Попрадом і Трускавцем, у гірський курорт Австро-Угорської імперії.

У радянський період залізнична станція Рахів була переповнена туристичними потягами з Москви, Прибалтики та Середньої Азії. Але сьогодні це вже історія. Хоча популярність «центра Європи», туристичних об'єктів Рахівщини (а це насаперед знамениті Чорногірські праліси, найвища вершина України — гора Говерла, унікальний санаторій «Гірська Тиса», гірськолижні бази на Драгобраті, туристично-оздоровчі комплекси «Тиса», «Трембіта», «Висока Карпати» та інші, плюс самобутня культура і побут гуцулів) залишаються високими. Проте діхати сюди досить проблематично. У зазначеному стані автомобільні шляхи. Приміські дизель-поїзди Івано-Франківськ-Рахів та Чернівці-Коломия-Рахів перевантажені, а по вихідних днях не їздять взагалі. А пасажирський потяг Львів-Рахів відстань у 280 км долає за понад 10



тепла, а побитими вікнами та розламаними дверима.

Тому Міністерству транспорту України треба серйозно подбати, як це передбачено у постанові Кабінету Міністрів №292 від 16 березня 1998 року «Про заходи щодо державної підтримки реалізації Комплексної програми еколого-економічного та соціального розвитку гірської Рахівщини на період 1998-2005 рр.», про реконструкцію та ремонт автошляхів, які ведуть до «центра Європи», організувати сюди належне залізничне сполучення. На перших порах потрібно відкрити рух швидкого фірмового потяга «Гуцульщина» за маршрутом Київ-Рахів. Без сумніву, він адихне нове життя у розвиток туристичної індустрії не тільки Рахівщини, а й Яремчі, Кременця, Ворохти та інших населених пунктів Гуцульщини. Такий потяг дасть можливість киянам та багатьом жителям центральної України без пересадок, легко, навіть у вихідні дні, побувати у наймальовничіших кутках високотисяч Карпат, піднятися на Говерлу, сфотографуватися у «Центрі Європи», поблукати гірськими стежками, покуштувати цілющих мінеральних вод чи покататися на гірських лижах. З іншого боку, це значно полегшить роботу ділових людей, відкриє можливість для горян, особливо для учнівської та студентської молоді, без транспортних перешкод знайомитися із столичною культурою тощо.

Не викликає сумнівів, що такий пасажирський потяг, за належного сервісу, може бути рентабельним для Українщини.

2002 рік, за рішенням Генеральної Асамблеї ООН, оголошений Міжнародним роком гір, і було б дуже символічно, якщо вже з початку нового року залізничники подарували горянам фірмовий потяг до «центра Європи». І тим самим започаткували нову сторінку розвитку цього густонаселеного гуцульського регіону.

Сповнений також розумінням того, що обов'язково знайдуться «патріоти», які піддаватимуть сумніву: а чи центр Європи взагалі є українським? Але ми переконані, що попри всі дискусії, реалізація цього проекту може добре прислужитись не тільки гуцуль-



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

**ІНІЦІУВАННЯ ВІДКРИТТЯ РУХУ
ПАСАЖИРСЬКИХ ПОТЯГІВ
ЗА МАРШРУТОМ «КИЇВ-РАХІВ»,
А ТАКОЖ ДО РУМУНІЇ, БУДАПЕШТА ТА ПРАГИ**



Справа наліво: перший Міністр транспорту України, Орест КЛИМПУШ та Федір ГАМОР обговорюють із генеральним директором Укрзалізниці Борисом ОСТАП'ЮКОМ питання відкриття руху пасажирських потягів «Київ-Рахів» та через м. Рахів до Румунії (м. Київ, 4 липня 2014 р.)



Під час урочистостей з нагоди зустрічі першого рейсу потяга «Київ-Рахів» (м. Рахів, 4 серпня 2014 р.)



«Київ-Рахів» обговорюється питання відкриття руху пасажирських потягів через Рахів до Румунії, Будапешта та Праги (м. Рахів, вересень, 2014 р.)



SHOTON REDMI 7
AT DUAL CAMERA

Розклад прибуття Arrivals

Пасажи́рські пої́зди Passenger trains

Час Time		№ поїзда, категорія Train №, category	№ колії Track	№ плат- форми Plat- form	Сполучення Route	Маршрут Itinerary	Час прибуття на візничу зупинку Arrival time at the final stop	Періодичність курсування Frequency	Примітки Notes
Прибуття Arrival	Відправлення Departure								
	20:37	357K	3	2	КИЇВ - РАХІВ	КОЛОМІЯ (10:08-10:22) ЯРЕМЧЕ (11:37-11:42)	14:50	ЩОДЕННО	
	16:57	055K	3	2	КИЇВ - РАХІВ	Львів (01:47-02:10) ІВ.-ФРАНКІВСЬК(04:37-05:07)	08:57	ЩОДЕННО	
	20:29	095K	3	2	КИЇВ - РАХІВ	Львів (03:25-03:45) ІВ.-ФРАНКІВСЬК(05:57-06:17)	09:50	ЩОДЕННО	
	16:49	133K	3	2	КИЇВ - РАХІВ	Львів (00:56-01:28) ІВ.-ФРАНКІВСЬК(03:42-04:02)	07:50	ЩОДЕННО	
	18:50	143O	2	2	СУМИ - РАХІВ	Львів (10:37-10:57) ІВ.-ФРАНКІВСЬК(13:14-13:18)	18:10	НЕПАРНИМИ	
	17:00	061П	2	2	ДНІПРО - РАХІВ	Львів (10:37-10:57) ІВ.-ФРАНКІВСЬК(13:14-13:38)	18:10	ПАРНИМИ	

Періодичність курсування Frequency	Примітки Notes
ЩОДЕННО	
ЩОДЕННО	
ЩОДЕННО	
ЩОДЕННО	
ПАРНИМИ	
ПАРНИМИ	



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA



SHOT ON REDMI 7
AI DUAL CAMERA

