

**ПОЇЗДОМ ІЗ РАХОВА — ДО РУМУНІЇ.  
ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ ПОЄДНАЛА ПРИКОРДОННІ РЕГІОНИ  
ДВОХ СУСІДНІХ ДЕРЖАВ.**

У вівторок у Рахові відбулася велелюдна її урочиста церемонія відкриття руху історичного потяга Рахів — Валя-Вишеулуй.

Що це справді знакова подія, свідчить уже коло її учасників: керівники Мінінфраструктури України, «Укрзалізниці», Закарпатської обласної та Рахівської районної військових адміністрацій, Рахівської міської та районної рад, представників громадськості.

На румунській залізничній станції Валя-Вишеулуй потяг урочисто зустрічало керівництво повіту Марамуреш, комуни Бистрий та румунської залізниці.

Як повідомив у Фейсбуці перший заступник голови Закарпатської ОВА, депутат обласної ради Мирослав Білецький, «сімнадцять років це сполучення було недоступним для українців. Однак сучасне життя, невикористані можливості, перспективи розвитку двох європейських країн демонструють: залізничне сполучення між Україною та Румунією на часі та напрочуд актуальне».

Щоб це реалізувати, продовжує посадовець, необхідно було подолати довгий шлях дипломатичного врегулювання питання і лише після цього можна було приступити до реалізації інфраструктурної частини.

Упродовж 2022 року українські залізничники відремонтували на ділянці Рахів — Ділове — Валя-Вишеулуй понад 19 км колій.

М. Білецький подякував Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури і особисто Мустафі Наєму, а також голові правління АТ «Укрзаліниця» Олександрю Камишину за згаджену роботу, підтримку та

дають Україні змогу робити сміливі кроки на шляху її розбудови як сильної держави і надійного партнера у центрі Європи.

У церемонії відкриття взяли участь також перший міністр транспорту незалежної України, закарпатець Орест Климпуш і палкий ініціатор запуску «Карпатського експресу», відомий професор-еколог Федір Гамор. Учений роками прощтовхує ідею, аби залізницею сполучити українське Закарпаття з такими столицями європейських країн, як Бухарест, Відень, Будапешт, Прага, Братислава.

Наразі потяг курсуватиме з Рахова тільки до станції Валя-Вишеулуй. Однак влада регіону домагатиметься, аби після нашої перемоги «Карпатський експрес» долав гори Карпати і сполучав також Ужгород та Івано-Франківськ.

Потяг курсуватиме щодня двічі на добу за усталеним графіком.

Василь НИТКА.

де служать вихідці з Любешівської ТГ на Волині, передали пікап Nissan. Його придбано за кошти, які, освітянами, працівниками культури, колективами бібліотеки, терцентру, БДЮТ і ДЮСШ. Військові подякували за важливу допомогу, повідомляє наш власкор Микола Якименко

▶ УЖГОРОД:

## Поїздом із Рахова — до Румунії

Залізнична колія поєднала прикордонні регіони двох сусідніх держав

У вівторок у Рахові відбулася величюдна й урочиста церемонія відкриття руху історичного потяга Рахів — Валя-Вишеулуй.

Що це справді знакова подія, свідчить уже коло її учасників: керівники Мінінфраструктури України, «Укрзалізниці», Закарпатської обласної та Рахівської районної військових адміністрацій, Рахівської міської та районної рад, представників громадськості.

На румунській залізничній станції Валя-Вишеулуй потяг урочисто зустрічало керівництво повіту Марамуреш, комуни Бистрий та румунської залізниці.

Як повідомив у Фейсбуці перший заступник голови Закарпатської ОВА, депутат обласної ради Мирослав Білецький, «сімнадцять років це сполучення було недоступним для українців. Однак сучасне життя, невикористані можливості, перспективи розвитку двох європейських країн демонструють: залізничне сполучення між Україною та Румунією на часі та напрочуд актуальне».

Щоб це реалізувати, продовжує посадовець, необхідно було подолати довгий шлях дипломатичного врегулювання питання і лише після цього можна було приступить



до реалізації інфраструктурної частини.

Упродовж 2022 року українські залізничники відремонтували на ділянці Рахів — Ділове — Валя-Вишеулуй понад 19 км колій.

М. Білецький подякував Міністерству розвитку громад, територій та інфраструктури і особисто Мустафі Наєму, а також голові правління АТ «Укрзаліниця» Олександру Камишину за злагожену роботу, підтримку та розуміння. Такі проекти

дають Україні змогу робити сміливі кроки на шляху її розбудови як сильної держави і надійного партнера у центрі Європи.

У церемонії відкриття взяли участь також перший міністр транспорту незалежної України, закарпатець Орест Климпуш і палкий ініціатор запуску «Карпатського експресу», відомий професор-еколог Федір Гамор. Учений роками проштовхує ідею, аби залізницею сполучити українське Закарпаття з такими столи-

цями європейських країн, як Бухарест, Відень, Будапешт, Прага, Братислава.

Наразі потяг курсуватиме з Рахова тільки до станції Валя-Вишеулуй. Однак влада регіону домагатиметься, аби після нашої перемоги «Карпатський експрес» долав гори Карпати і сполучав також Ужгород та Івано-Франківськ.

Потяг курсуватиме щодня двічі на добу за ustalеним графіком.

Василь НИТКА.